RELATÓRIO ANUAL 2024

SINISTRALIDADE 24 HORAS
FISCALIZAÇÃO RODOVIÁRIA
PROCESSO CONTRAORDENACIONAL

REPÚBLICA PORTUGUESA
ADMINISTRAÇÃO INTERNA

ANSR
AUTORIDADE NACIONAL SEGURANÇA RODOVIÁRIA

VISÃO ZERO 2030

VISÃO ZERO.

ZERO, É O ÚNICO NÚMERO ACEITÁVEL DE VÍTIMAS NA ESTRADA.

FICHA TÉCNICA

TÍTULO
RELATÓRIO DEZEMBRO 2024

AUTOR
AUTORIDADE NACIONAL DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA
Avenida de Casal de Cabanas, 1
2734-507 Barcarena
E-mail: mail@ansr.pt

CONCEÇÃO TÉCNICA
Unidade de Prevenção e Segurança Rodoviária
Divisão de Observatório de Segurança Rodoviária
Ana Coroado
Catarina Afflalo
Elisabete Rodrigues
Hélder Batista
Jorge Rebelo
José Silva
Lisete Fernandes
Marco Branco
Maria Barros

DATA DE EDIÇÃO
11/07/2025

DATA DOS DADOS
24/06/2025

SUMÁRIO EXECUTIVO

Em 2024, no **Continente e nas Regiões Autónomas,** foram registados 38.037 acidentes com vítimas, 477 vítimas mortais, 2.756 feridos graves e 44.618 feridos leves.

Em relação a 2019[1] - ano de referência para monitorização das metas de redução do número de mortos e de feridos graves até 2030[2] fixadas pela Comissão Europeia e por Portugal - registaram-se no Continente e nas Regiões Autónomas **menos 43 vítimas mortais** (-8,3%) e **menos 335 feridos leves** (-0,7%). Contudo, apuraram-se **mais 786 acidentes** (+2,1%) e **mais 224 feridos graves** (+8,8%).

No **Continente**, em 2024, registaram-se 36.338 acidentes com vítimas, dos quais resultaram 463 vítimas mortais, 2.576 feridos graves e 42.683 feridos leves.

- Comparando com **2014**, a tendência crescente foi visível nos acidentes (+5.734; +18,7%), nos feridos graves (+424; +19,7%) e nos feridos leves (+5.664; +15,3%). No entanto, registou-se uma diminuição nas vítimas mortais (-19; -3,9%) e no índice de gravidade (número de mortos por 100 acidentes com vítimas) de 19,1%, de 1,57 para 1,27.
- Comparativamente a **2019**, registaram-se diminuições nas vítimas mortais e nos feridos leves, com menos 11 vítimas mortais (-2,3%) e menos 519 feridos leves (-1,2%). Por outro lado, observou-se um aumento nos feridos graves e nos acidentes, com mais 275 feridos graves (+12,0%) e mais 634 acidentes (+1,8%). O índice de gravidade registou uma diminuição de 4,0% de 1,33 para 1,27.
- Comparativamente com **2023,** registou-se uma diminuição de 4 vítimas mortais (-0,9%) e de 4,6% no índice de gravidade que reduziu de 1,34 para 1,27. Contudo, registaram-se mais 1.364 acidentes (+3,9%), mais 139 feridos graves (+5,7%) e mais 1.625 feridos leves (+4,0%). Deve salientar-se que, nos termos das informações atualmente disponibilizadas pelo Instituto da Mobilidade e dos Transportes (IMT) [3], registou-se em 2024, em comparação com o ano de 2023, um aumento na circulação rodoviária na rede nacional de autoestradas, o que corresponde a um acréscimo no risco de acidentes nestas vias. Contudo, verificou-se uma diminuição de 0,7% no consumo de combustível rodoviário, segundo dados da Direção-Geral de Energia e Geologia[4].
- A colisão representou a **natureza de acidente** mais frequente em 2024, correspondendo a 53,6% dos acidentes, 41,5% das vítimas mortais e 46,6% dos feridos graves. Os despistes, que representaram 33,0% do total de acidentes, foram responsáveis por 44,3% das vítimas mortais.
- Em 2024, o número de vítimas mortais dentro das localidades (253) foi superior ao apurado fora das localidades (210). Comparativamente a 2019 e a 2023, observou-se um aumento das vítimas mortais **dentro das localidades**[5] (+11,9% e +14,5%, respetivamente), contrastando com a tendência decrescente **fora das localidades** (-15,3% face a 2019 e -14,6% face a 2023). No entanto o **índice de**

[1] Considerando que os anos de 2020 e de 2021 registaram quebras significativas da circulação rodoviária face a 2019 e, consequentemente, na sinistralidade, a Comissão Europeia decidiu adotar este ano para fixação e monitorização das metas a atingir em 2030.

[2] As referidas metas definidas pela Comissão Europeia são respeitantes a vítimas mortais a 30 dias e a feridos graves de acordo com a classificação MAIS 3+ (escala de diagnóstico médico *Maximum Abbreviated Injury Scale*, severidade 3 ou superior), sendo de atender à diferente metodologia aplicada no presente relatório, ou seja, vítimas apuradas pelo critério de 24 horas.

[3] Relatório de Tráfego na RNA - 1º Trimestre de 2024 - IMT
Relatório de Tráfego na RNA - 2º Trimestre de 2024 - IMT
Relatório de Tráfego na RNA - 3º Trimestre de 2024 - IMT
Relatório de Tráfego na RNA - 4º Trimestre de 2024 - IMT

[4] Vendas mensais de derivados de petróleo - DGEG

[5] Dentro das localidades abrange não só arruamentos, mas também Estradas Nacionais (EN) e Estradas Municipais (EM) que atravessam localidades, e nem todas correspondem ao ambiente efetivo de rodovia urbana.

gravidade dos acidentes fora das localidades ascendeu a 2,73 em 2024, uma redução de 14,1% e 18,6% face ao registado em 2019 (3,18) e 2023 (3,35), mais de três vezes mais ao registado dentro das localidades (0,88).

- Quanto ao **tipo de via**, em 2024, 62,6% dos acidentes ocorreram em arruamentos[6], representando 32,4% das vítimas mortais (-4,5% e +11,1% em relação a 2019 e 2023, respetivamente) e 46,0% dos feridos graves. Nas estradas nacionais ocorreram 19,9% dos acidentes, com 36,5% das vítimas mortais (+19,0% e +9,0% face a 2019 e 2023, respetivamente) e 30,2% dos feridos graves. Nas autoestradas, registou-se uma redução de 15 vítimas mortais e 23 feridos graves em comparação com 2019. Em relação a 2023, observou-se uma diminuição de 2 vítimas mortais, mantendo-se o número de feridos graves igual.
- Relativamente à **categoria de utente**, e considerando as vítimas mortais, 73,2% do total correspondiam a condutores, enquanto 14,9% eram peões e 11,9% passageiros. Em termos de variações homólogas, nas vítimas mortais, verificaram-se diminuições de 36,0% face a 2019 e de 23,6% face a 2023, e nos passageiros, uma diminuição de 6,8% nos peões face a 2019, mas um aumento de 21% face a 2023.
- Em relação à **categoria de veículo interveniente** nos acidentes, os automóveis ligeiros corresponderam a 70,8% do total. Registou-se uma diminuição de 4,2% face a 2019, mas um aumento de 3,5% relativamente a 2023. De salientar que se verificaram incrementos significativos nos velocípedes (+53,7% face a 2019 e +11,2% comparando com 2023) e nos motociclos (+34,4% e +6,8% perante os mesmos anos). Destaca-se ainda a redução face a 2019 e 2023 nos ciclomotores (-33,3% e -11,0%, respetivamente).
- Considerando as **vítimas totais por categoria de veículo**, verificou-se que, em 2024, 53,4% do total de vítimas deslocava-se num veículo ligeiro (-9,6% e +2,6% face a 2019 e 2023, respetivamente), enquanto 21,7% circulava em motociclos (+35,0% e +7,0% face a 2019 e 2023, respetivamente) e 7,7% em velocípedes (+58,0% e +11,3% comparando com os mesmos anos). Salienta-se a descida de 10,0% nos peões vítimas face a 2019, apesar da subida de 5,7% face a 2023.
- No ano de 2024, 51,8% do número de vítimas mortais registou-se na rede rodoviária sob a responsabilidade das seguintes **entidades gestoras de via**: Infraestruturas de Portugal (41,3%), Brisa (3,0%), Ascendi (1,9%), o Município de Lisboa (1,7%), e a Concessão Norte Litoral e os Municípios de Loures e Viseu (1,3%, cada um). Verificou-se que 49,9% das vítimas mortais resultaram de acidentes nas vias da rede rodoviária nacional (8,6% na rede concessionada para além da IP), cabendo às vias sob gestão municipal a proporção de 49,7%.

Relativamente à **fiscalização de veículos e condutores**, bem como **processos contraordenacionais**, salienta-se:

- Em 2024 foram **fiscalizados presencialmente** pelas Forças de Segurança 2,9 milhões de veículos e condutores, e de forma **automática através de radar**, pelas Forças de Segurança, pela Polícia Municipal de Lisboa (PML) e pela Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária (ANSR), 259,6 milhões de veículos, num total de 262,5 milhões de veículos, um aumento de 47,7% em relação a 2023. O Sistema Nacional de Controlo de Velocidade (SINCRO) da ANSR e a Guarda Nacional Republicana (GNR) registaram aumentos de 46,9% e de 97,8%, respetivamente. Pelo contrário, a PML registou uma diminuição de 42,0% e a Polícia de Segurança Pública (PSP) de 8,5%.

[6] Inclui, entre outros, rua, avenida, bairro, calçada, praça, travessa.

- As **infrações** ascenderam a 1,5 milhão, o que representa uma diminuição de 10,1% face ao ano anterior.
- A **taxa de infração global** (número total de infrações/número total de veículos fiscalizados) foi de 0,50%, uma diminuição de 36,3% face à taxa de 0,79% registada em 2023.
- Relativamente à **tipologia de infrações**, 60,5% do total registado em 2024 foi referente a excesso de velocidade, que registou uma diminuição de 5,9%. Em algumas tipologias de infrações verificaram-se igualmente decréscimos, destacando-se as relativas ao cinto de segurança e ao álcool (-23,2% e -23,1%, respetivamente). Pelo contrário, salienta-se o aumento de 54,6% nas infrações referentes à ausência de seguro e de 26,9% nas relativas à falta de inspeção periódica obrigatória.
- Quanto ao **excesso de velocidade**, a taxa de infração (n.º de infrações de velocidade/ n.º de veículos fiscalizados automaticamente por radar) diminuiu 30,1%, de 0,41% em 2023 para 0,28% em 2024.
- Relativamente à **condução sob influência de álcool**, em 2024, foram submetidos ao teste de pesquisa de álcool 2,1 milhões de condutores, o que representa uma diminuição de 9,3% comparativamente a 2023. A taxa de infração (n.º de infrações por álcool/n.º de testes efetuados) desceu de 1,94% em 2023 para 1,64% em 2024, uma redução de 15,3%.
- A **criminalidade rodoviária**, medida em número total de detenções, diminuiu 31,2% por comparação a 2023, atingindo 27,9 mil condutores. Do total, 55,8% deveu-se à condução sob a influência de álcool (-30,1%), seguindo-se 30,4% por falta de habilitação legal para conduzir (-43,2%).
- Até dezembro de 2024, 757,3 mil condutores encontravam-se sancionados com a subtração de pontos no âmbito do **sistema de carta por pontos**.
- Desde junho de 2016, 3.425 condutores ficaram com o seu **título de condução cassado**.

Índice

I. SINISTRALIDADE A 24H 12

1. SINISTRALIDADE EM PORTUGAL 12
2. SINISTRALIDADE NO CONTINENTE 13
2.1. Evolução da sinistralidade no Continente nos últimos anos 13
2.2. Sinistralidade no Continente por mês 14
2.3. Sinistralidade no Continente por dia da semana 17
2.4. Sinistralidade no Continente por período horário 18
2.5. Sinistralidade no Continente por fatores atmosféricos 19
2.6. Sinistralidade no Continente por natureza do acidente 20
2.7. Sinistralidade no Continente por localização 21
2.8. Sinistralidade no Continente por tipo de via 23
2.9. Sinistralidade no Continente por distrito 24
2.10. Sinistralidade no Continente por categoria de utente 26
2.11. Sinistralidade no Continente por categoria de veículo interveniente 27
2.12. Vítimas por categoria de veículo e peões 29
2.13. Vítimas mortais por entidade gestora de via 30

II. FISCALIZAÇÃO 33

1. FISCALIZAÇÃO ANSR, GNR, PSP E PML 33
1.1. Condutores e veículos fiscalizados 33
1.2. Infrações 34
1.3. Tipologia de infrações 35
1.4. Infrações por excesso de velocidade 35
1.5. Infrações por condução sob influência de álcool 36
1.6. Detenções 37

III. PROCESSO CONTRAORDENACIONAL 39

1. EVOLUÇÃO DA CARTA POR PONTOS 39
1.1. Condutores e pontos na carta de condução 39
1.2. Cartas cassadas 39

Anexo 41

DEFINIÇÕES GERAIS

Fontes de dados

Sinistralidade rodoviária:
Boletim Estatístico de Acidente de Viação (BEAV) com dados da PSP e GNR.

Fiscalização:
Dados da PSP, GNR e PML, bem como do sistema de radares SINCRO na ANSR.

Processo contraordenacional:
Dados ANSR.

Âmbito geográfico

Dados gerais:
Portugal.

Dados detalhados:
Continente.

Critério de apuramento (sinistralidade)

Vítimas a 24 horas.

Tipo de dados (sinistralidade 24h)

Janeiro a dezembro 2024:
Dados provisórios.

Ano 2023 e anteriores:
Dados definitivos (a 24 horas) salvo situações excecionais de revisão.

Taxas de variação

Salvo indicação em contrário, as taxas de variação apresentadas são taxas de variação homóloga, por comparação com o mesmo período do ano anterior.

GLOSSÁRIO

Acidente com vítimas (AcV)
Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR e PSP) e da qual resulte pelo menos uma vítima.

Acidente com vítimas mortais (AcVM)
Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

Acidente com feridos graves (AcFG)
Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

Acidente com feridos leves (AcFL)
Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

Vítima
Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

Morto ou vítima mortal a 24h (VM)
Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o percurso até à unidade de saúde.

Ferido grave a 24h (FG)
Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização igual ou superior a 24 horas.

Ferido leve a 24h (FL)
Vítima de acidente que não necessite de ser hospitalizada ou cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização inferior a 24 horas.

Condutor
Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

Passageiro
Pessoa afeta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

Peão
Pessoas que transitam na via pública a pé; crianças até aos 10 anos que conduzam velocípedes; pessoas que conduzam à mão velocípedes de duas rodas sem carro atrelado, motocultivadores sem reboque, carros de mão e carros de crianças ou de pessoas com deficiência; pessoas que se deslocam em cadeiras de rodas com motor elétrico, trotinetas, patins ou outros meios de circulação análogos sem motor.

Dentro das localidades (DL)
Área delimitada pelos sinais do Regulamento de Sinalização de Trânsito que identificam e fixam o início e fim das localidades para, a partir do local em que estão colocados, começarem a vigorar as regras especialmente previstas para o trânsito dentro e fora das mesmas.
Dentro das localidades abrange não só arruamentos, mas também Estradas Nacionais (EN) e Estradas Municipais (EM) que atravessam localidades, e nem todas correspondem ao ambiente efetivo de rodovia urbana, uma vez que há sinais de localidade, que são colocados a uma distância considerável do efetivo início da zona urbanizada.

Índice de gravidade (IGR)
Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

Outras siglas e abreviaturas

AE Autoestrada
ANSR Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária
BEAV Boletim Estatístico de Acidente de Viação
EF Estrada Florestal
EM Estrada Municipal
EN Estrada Nacional
ER Estrada Regional
FLoc Fora das localidades
GNR Guarda Nacional Republicana
IC Itinerário Complementar
IP Itinerário Principal
p.p. pontos percentuais
PML Polícia Municipal de Lisboa
PSP Polícia de Segurança Pública
SINCRO Sistema Nacional de Controlo de Velocidade
VAR Variante

SINISTRALIDADE A 24 HORAS

I. SINISTRALIDADE A 24H

Os resultados sobre sinistralidade rodoviária que se apresentam de seguida têm por base dados disponibilizados pelas entidades fiscalizadoras (GNR e PSP), e assentam no critério de vítimas a 24 horas, ou seja, os óbitos ocorridos no local do acidente ou durante o transporte da vítima até à unidade de saúde.

Salvo indicação em contrário, as taxas de variação apresentadas são taxas de variação homóloga, por comparação com o ano anterior.

1. SINISTRALIDADE EM PORTUGAL

Em termos nacionais, incluindo Continente e Regiões Autónomas, em 2024 foram contabilizados 38.037 acidentes de viação com vítimas[7], 477 vítimas mortais, 2.756 feridos graves e 44.618 feridos leves.

Os anos de 2020 e 2021[8] registaram quebras significativas da circulação rodoviária comparativamente a 2019 e, consequentemente, reduções nos principais indicadores de sinistralidade face àquele ano. Nesta medida, a Comissão Europeia considerou 2019 como o ano base de referência para efeitos da avaliação da evolução da sinistralidade rodoviária durante a presente década, critério que também foi adotado em Portugal na Estratégia Visão Zero 2030.

Assim, e face a 2019, em 2024 registaram-se mais 786 acidentes (+2,1%) e mais 224 feridos graves (+8,8%). Contudo, apuraram-se menos 43 vítimas mortais (-8,3%) e menos 335 feridos leves (-0,7%).

Quadro 1. Sinistralidade em Portugal, 2024 *vs* 2019

Janeiro-dezembro	AcV			VM			FG			FL		
	2019	**2024**	***Δ(%) 24/19***	**2019**	**2024**	***Δ(%) 24/19***	**2019**	**2024**	***Δ(%) 24/19***	**2019**	**2024**	***Δ(%) 24/19***
Continente	35 704	36 338	*1,8%*	474	463	*-2,3%*	2 301	2 576	*12,0%*	43 202	42 683	*-1,2%*
RA Açores	611	681	*11,5%*	7	5	*-28,6%*	120	105	*-12,5%*	686	776	*13,1%*
RA Madeira	936	1 018	*8,8%*	39	9	*-76,9%*	111	75	*-32,4%*	1 065	1 159	*8,8%*
Total	**37 251**	**38 037**	***2,1%***	**520**	**477**	***-8,3%***	**2 532**	**2 756**	***8,8%***	**44 953**	**44 618**	***-0,7%***

Comparativamente a 2023, em 2024 registaram-se mais 1.442 acidentes (+3,9%), mais 110 feridos graves (+4,2%) e mais 1.728 feridos leves (+4,0%). Registaram-se, contudo, menos 2 vítimas mortais (-0,4%).

[7] Adiante designados apenas como acidentes, para efeitos de simplificação de linguagem.
[8] Devido às restrições impostas pela pandemia de COVID-19.

Quadro 2. Sinistralidade em Portugal, 2024 vs 2023

Janeiro-dezembro	AcV			VM			FG			FL		
	2023	**2024**	***Δ(%) 24/23***	**2023**	**2024**	***Δ(%) 24/23***	**2023**	**2024**	***Δ(%) 24/23***	**2023**	**2024**	***Δ(%) 24/23***
Continente	34 974	36 338	*3,9%*	467	463	*-0,9%*	2437	2 576	*5,7%*	41 058	42 683	*4,0%*
RA Açores	620	681	*9,8%*	3	5	*66,7%*	110	105	*-4,5%*	708	776	*9,6%*
RA Madeira	1 001	1 018	*1,7%*	9	9	*0,0%*	99	75	*-24,2%*	1 124	1 159	*3,1%*
Total	**36 595**	**38 037**	***3,9%***	**479**	**477**	***-0,4%***	**2 646**	**2 756**	***4,2%***	**42 890**	**44 618**	***4,0%***

Salienta-se que, em comparação com 2023, e nos termos das informações atualmente disponibilizadas pelo IMT[9], em 2024 registou-se uma tendência crescente na circulação rodoviária, o que corresponde a um incremento do risco de acidentes. O referido aumento é evidenciado pelo crescimento da circulação média diária na rede nacional de autoestradas, reportado pelo mencionado instituto, que registou subidas de 5,3% em janeiro, 3,4% em fevereiro, 3,9% em março, 1,5% em abril, 4,4% em maio, 4,0% em junho, 2,6% em julho, 6,1% em agosto, 5,6% em setembro, 7,6% em outubro, 8,9% em novembro e 7,7% em dezembro. Paralelamente, a Direção-Geral de Energia e Geologia[10] registou uma redução de 0,7% no consumo de combustível rodoviário em 2024, refletindo mudanças nos padrões de consumo e mobilidade. Importa salientar, no entanto, que esta diminuição no uso de combustíveis fósseis coincide com um aumento significativo no número de veículos elétricos e híbridos em Portugal. Em 2024, assistiu-se a um aumento de 22,3% de veículos 100% elétricos matriculados, face ao ano anterior. Dezembro de 2024 foi o mês em que mais veículos elétricos foram registados em Portugal[11], o que pode justificar, em parte, o aumento na circulação rodoviária observado.

2. SINISTRALIDADE NO CONTINENTE

2.1. Evolução da sinistralidade no Continente nos últimos anos

No Continente, em 2024, registaram-se 36.338 acidentes com vítimas, dos quais resultaram 463 vítimas mortais, 2.576 feridos graves e 42.683 feridos leves.

Comparando com 2014, a tendência crescente foi visível nos acidentes (+5.734; +18,7%), nos feridos graves (+424; +19,7%) e nos feridos leves (+5.664; +15,3%). No entanto, registou-se uma diminuição nas vítimas mortais (-19; -3,9%) e, por conseguinte, no índice de gravidade (-19,1%).

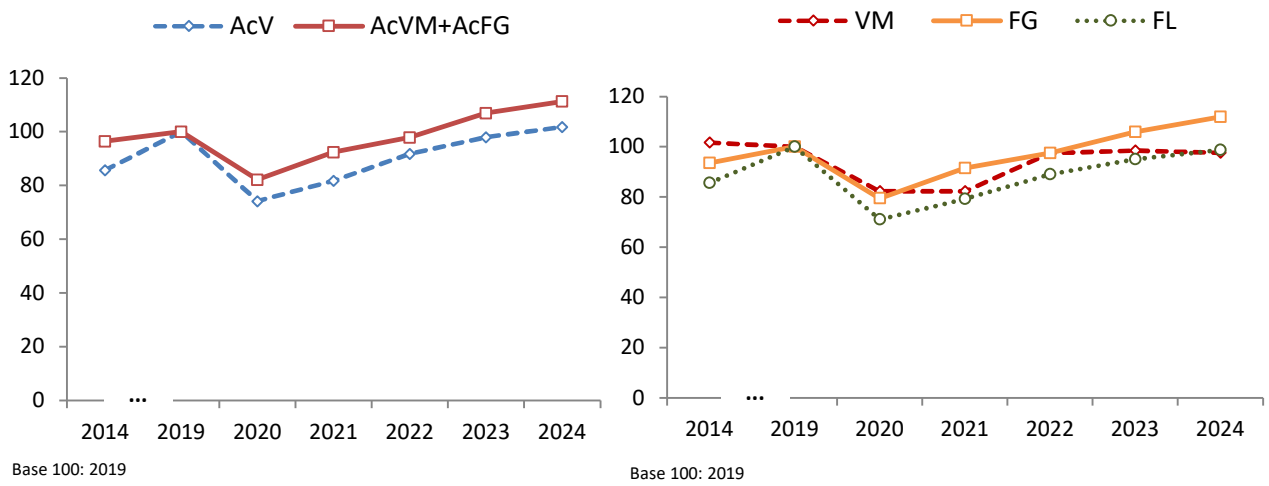
[9] Relatório de Tráfego na RNA - 1º Trimestre de 2024 - IMT
Relatório de Tráfego na RNA - 2º Trimestre de 2024 - IMT
Relatório de Tráfego na RNA - 3º Trimestre de 2024 - IMT
Relatório de Tráfego na RNA - 4º Trimestre de 2024 - IMT
[10] Vendas mensais de derivados de petróleo - DGEG
[11] Vendas veículos elétricos_2024

Quadro 3. Evolução da sinistralidade no Continente, 2014 e 2019 a 2024

Ano	AcV	AcVM+AcFG	AcVM	Vítimas totais	VM	FG	FL	IGR
2014	30 604	2 317	454	39 653	482	2 152	37 019	1,57
2019	35 704	2 403	429	45 977	474	2 301	43 202	1,33
2020	26 501	1 975	372	32 925	390	1 829	30 706	1,47
2021	29 217	2 221	367	36 713	390	2 106	34 217	1,33
2022	32 788	2 352	428	41 161	462	2 243	38 456	1,41
2023	34 974	2 569	431	43 962	467	2 437	41 058	1,34
2024	36 338	2 674	437	45 722	463	2 576	42 683	1,27
Δ(%) 24/14	***18,7%***	***15,4%***	***-3,7%***	***15,3%***	***-3,9%***	***19,7%***	***15,3%***	***-19,1%***
Δ(%) 24/19	***1,8%***	***11,3%***	***1,9%***	***-0,6%***	***-2,3%***	***12,0%***	***-1,2%***	***-4,0%***
Δ(%) 24/23	***3,9%***	***4,1%***	***1,4%***	***4,0%***	***-0,9%***	***5,7%***	***4,0%***	***-4,6%***

Comparativamente a 2019 (ano de referência para a análise da evolução na década, conforme estabelecido pela Comissão Europeia), registou-se no Continente um agravamento na sinistralidade, refletida em aumentos nos acidentes (+634; +1,8%) e nos feridos graves (+275; +12,0%). No entanto, observou-se uma redução das vítimas mortais (-11; -2,3%) e dos feridos leves (-519; -1,2%).

Gráfico 1. Evolução dos acidentes e vítimas no Continente, 2014 e 2019 a 2024



2.2. Sinistralidade no Continente por mês

Em 2024, face a 2023, verificaram-se aumentos em quase todos os principais indicadores: mais 1.364 acidentes (+3,9%), mais 139 feridos graves (+5,7%) e mais 1.625 feridos leves (+4,0%). Contudo, registaram-se menos 4 vítimas mortais (-0,9%).

Quadro 4. Sinistralidade no Continente por mês, 2019, 2023 e 2024

Mês	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2023	2024	2019	2023	2024	2019	2023	2024	2019	2023	2024
Janeiro	2 832	2 668	2 672	45	42	34	154	171	179	3 395	3 127	3 108
Fevereiro	2 358	2 314	2 616	38	28	36	141	158	172	2 807	2 676	3 075
Março	2 859	2 685	2 649	34	31	33	194	167	166	3 445	3 114	3 094
Abril	2 682	2 848	2 935	32	53	32	153	221	217	3 303	3 354	3 367
Maio	3 097	3 016	3 194	45	34	44	202	181	224	3 700	3 472	3 714
Junho	2 840	3 052	3 104	32	45	36	204	230	230	3 436	3 532	3 632
Julho	3 254	3 352	3 407	33	47	52	212	274	267	3 997	4 016	3 971
Agosto	3 286	3 382	3 221	54	41	49	276	280	269	4 134	4 073	3 879
Setembro	3 098	3 076	3 198	47	51	44	228	203	233	3 748	3 645	3 783
Outubro	3 329	3 015	3 218	37	38	32	190	191	199	3 970	3 499	3 843
Novembro	3 071	2 824	2 964	40	21	31	174	170	206	3 675	3 318	3 520
Dezembro	2 998	2 742	3 160	37	36	40	173	191	214	3 592	3 232	3 697
Total	**35 704**	**34 974**	**36 338**	**474**	**467**	**463**	**2 301**	**2 437**	**2 576**	**43 202**	**41 058**	**42 683**

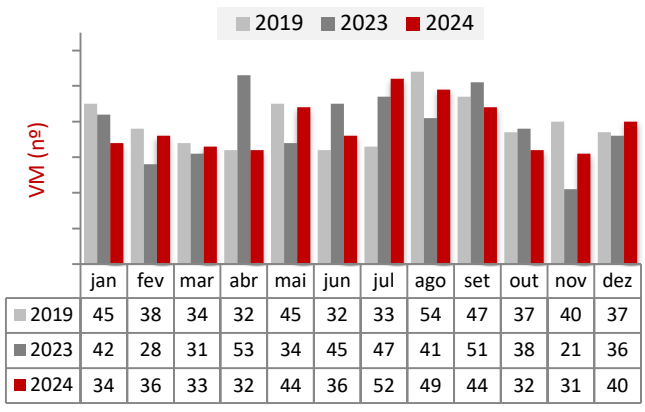
O agravamento nos acidentes foi mais expressivo em dezembro (+15,2%), nas vítimas mortais em novembro (+47,6%), nos feridos graves em maio (+23,8%) e nos feridos leves em fevereiro (+14,9%).

Em dezembro de 2024, em comparação com o mesmo mês de 2023, observaram-se aumentos de 15,2% nos acidentes, de 11,1% nas vítimas mortais, de 12,0% nos feridos graves e de 14,4% nos feridos leves.

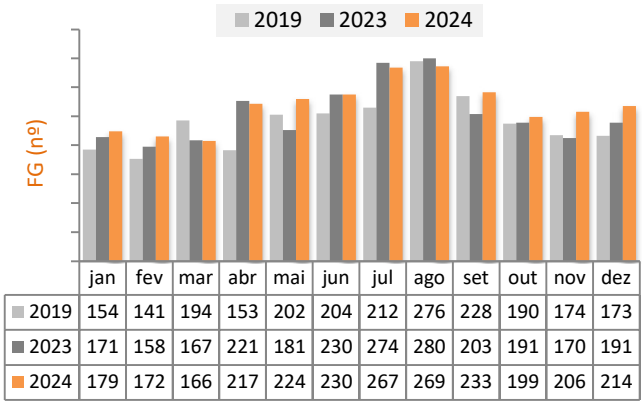
Quadro 5. Sinistralidade no Continente por mês, taxas de variação 2024/2019 e 2024/2023

Mês	AcV		VM		FG		FL	
	Δ (%)							
	24/19	***24/23***	***24/19***	***24/23***	***24/19***	***24/23***	***24/19***	***24/23***
Janeiro	*-5,6%*	*0,1%*	*-24,4%*	*-19,0%*	*16,2%*	*4,7%*	*-8,5%*	*-0,6%*
Fevereiro	*10,9%*	*13,1%*	*-5,3%*	*28,6%*	*22,0%*	*8,9%*	*9,5%*	*14,9%*
Março	*-7,3%*	*-1,3%*	*-2,9%*	*6,5%*	*-14,4%*	*-0,6%*	*-10,2%*	*-0,6%*
Abril	*9,4%*	*3,1%*	*0,0%*	*-39,6%*	*41,8%*	*-1,8%*	*1,9%*	*0,4%*
Maio	*3,1%*	*5,9%*	*-2,2%*	*29,4%*	*10,9%*	*23,8%*	*0,4%*	*7,0%*
Junho	*9,3%*	*1,7%*	*12,5%*	*-20,0%*	*12,7%*	*0,0%*	*5,7%*	*2,8%*
Julho	*4,7%*	*1,6%*	*57,6%*	*10,6%*	*25,9%*	*-2,6%*	*-0,7%*	*-1,1%*
Agosto	*-2,0%*	*-4,8%*	*-9,3%*	*19,5%*	*-2,5%*	*-3,9%*	*-6,2%*	*-4,8%*
Setembro	*3,2%*	*4,0%*	*-6,4%*	*-13,7%*	*2,2%*	*14,8%*	*0,9%*	*3,8%*
Outubro	*-3,3%*	*6,7%*	*-13,5%*	*-15,8%*	*4,7%*	*4,2%*	*-3,2%*	*9,8%*
Novembro	*-3,5%*	*5,0%*	*-22,5%*	*47,6%*	*18,4%*	*21,2%*	*-4,2%*	*6,1%*
Dezembro	*5,4%*	*15,2%*	*8,1%*	*11,1%*	*23,7%*	*12,0%*	*2,9%*	*14,4%*
Total	***1,8%***	***3,9%***	***-2,3%***	***-0,9%***	***12,0%***	***5,7%***	***-1,2%***	***4,0%***

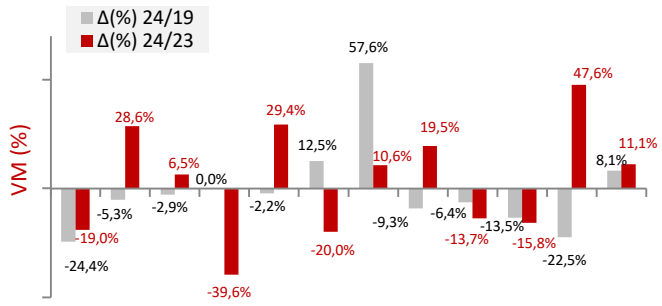
Gráfico 2. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por mês, 2019, 2023 e 2024

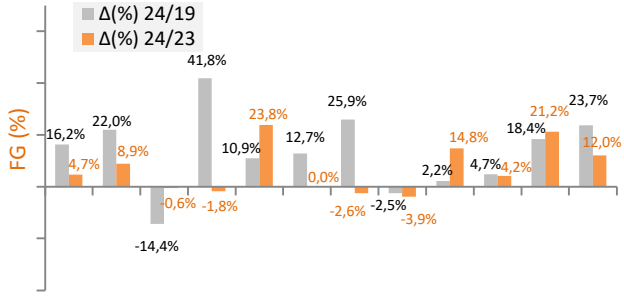


	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez
2019	45	38	34	32	45	32	33	54	47	37	40	37
2023	42	28	31	53	34	45	47	41	51	38	21	36
2024	34	36	33	32	44	36	52	49	44	32	31	40



	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez
2019	154	141	194	153	202	204	212	276	228	190	174	173
2023	171	158	167	221	181	230	274	280	203	191	170	191
2024	179	172	166	217	224	230	267	269	233	199	206	214





2.3. Sinistralidade no Continente por dia da semana

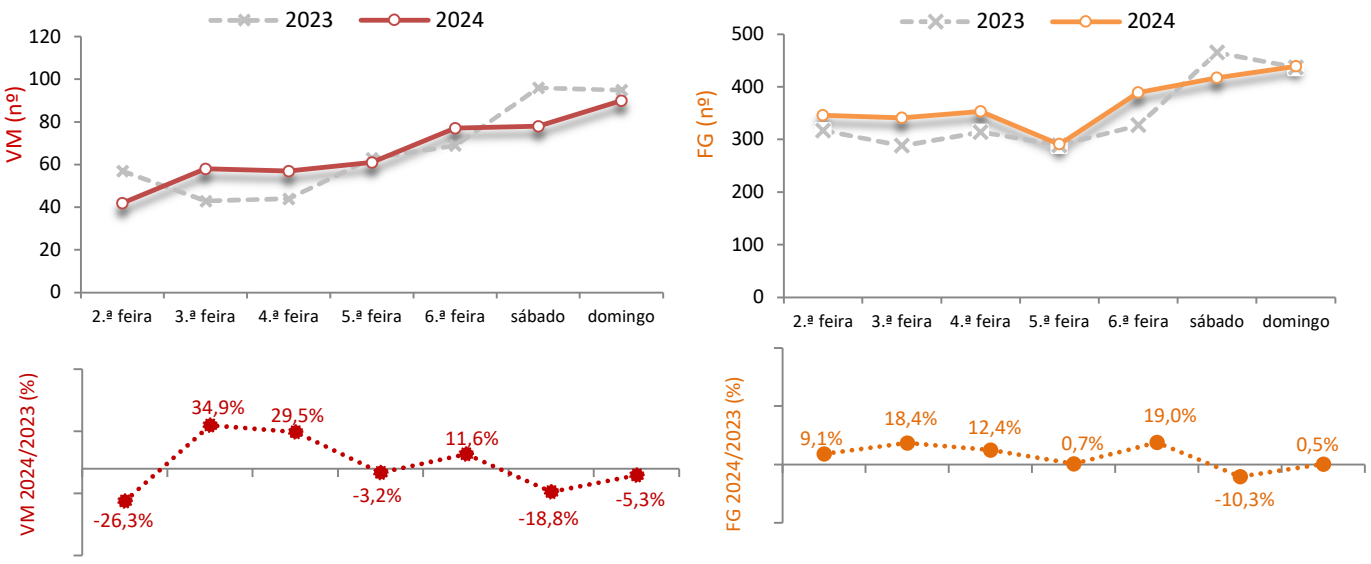
Em 2024, a 6.ª feira foi o dia da semana com o maior número de acidentes, representando 15,7% do total semanal. Os demais dias apresentaram proporções que variaram de 12,4% ao domingo a 14,7% à 3.ª e 4.ª feira. O domingo concentrou a proporção mais elevada de vítimas mortais e feridos graves (19,4% e 17,0% do total, respetivamente), confirmando-se assim o fim de semana como o período de maior gravidade em termos de sinistralidade, com uma diferença significativa em relação aos outros dias da semana.

Quadro 6. Sinistralidade no Continente por dia da semana, 2024 vs 2023

Janeiro-dezembro	AcV			VM			FG			FL		
	2023	2024	Δ(%) 24/23	2023	2024	Δ(%) 24/23	2023	2024	Δ(%) 24/23	2023	2024	Δ(%) 24/23
2.ª feira	5 070	5 251	*3,6%*	57	42	*-26,3%*	317	346	*9,1%*	5 840	6 096	*4,4%*
3.ª feira	4 923	5 349	*8,7%*	43	58	*34,9%*	288	341	*18,4%*	5 743	6 228	*8,4%*
4.ª feira	4 988	5 359	*7,4%*	44	57	*29,5%*	314	353	*12,4%*	5 787	6 130	*5,9%*
5.ª feira	5 013	5 185	*3,4%*	63	61	*-3,2%*	289	291	*0,7%*	5 916	6 047	*2,2%*
6.ª feira	5 567	5 713	*2,6%*	69	77	*11,6%*	327	389	*19,0%*	6 520	6 647	*1,9%*
Sábado	4 913	4 962	*1,0%*	96	78	*-18,8%*	465	417	*-10,3%*	5 859	5 967	*1,8%*
Domingo	4 500	4 519	*0,4%*	95	90	*-5,3%*	437	439	*0,5%*	5 393	5 568	*3,2%*
Total	**34 974**	**36 338**	***3,9%***	**467**	**463**	***-0,9%***	**2 437**	**2 576**	***5,7%***	**41 058**	**42 683**	***4,0%***

A ocorrência de acidentes, vítimas mortais e feridos leves teve o maior crescimento à 3.ª feira (+8,7%, + 34,9% e +8,4%, respetivamente). No que se refere aos feridos graves, o maior aumento foi registado à 6.ª feira, com +19,0%.

Gráfico 3. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por dia da semana, 2024 vs 2023



2.4. Sinistralidade no Continente por período horário

Observando a sinistralidade por período horário em 2024, constata-se que o intervalo entre as 15h e as 18h correspondeu a 21,4% do total de acidentes, concentrando as maiores proporções de feridos leves (21,5%). Por sua vez, foi o período das 18h às 21h que registou as maiores proporções de vítimas mortais e feridos graves (21,6% e 22,2%, respetivamente).

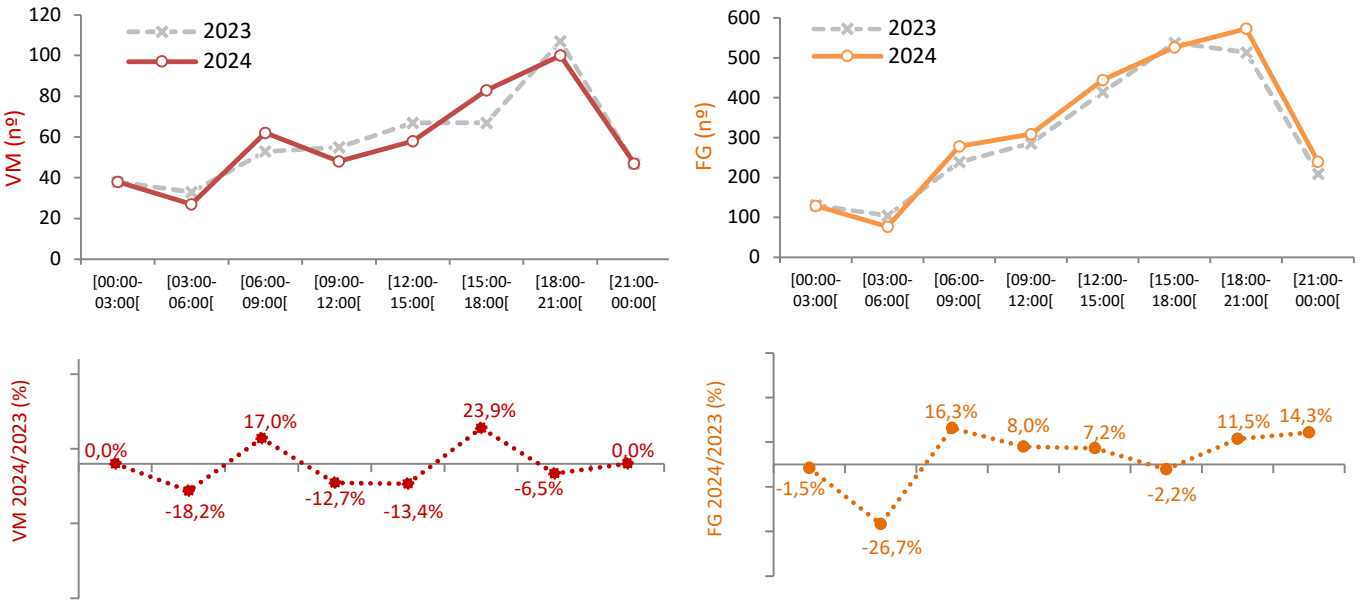
Quadro 7. Sinistralidade no Continente por período horário, 2024 vs 2023

Janeiro-dezembro	AcV			VM			FG			FL		
	2023	2024	Δ(%) 24/23	2023	2024	Δ(%) 24/23	2023	2024	Δ(%) 24/23	2023	2024	Δ(%) 24/23
[00:00-03:00[	1 199	1 243	*3,7%*	38	38	*0,0%*	131	129	*-1,5%*	1 449	1 490	*2,8%*
[03:00-06:00[	753	741	*-1,6%*	33	27	*-18,2%*	105	77	*-26,7%*	876	850	*-3,0%*
[06:00-09:00[	3 866	4 164	*7,7%*	53	62	*17,0%*	239	278	*16,3%*	4 476	4 860	*8,6%*
[09:00-12:00[	5 754	6 117	*6,3%*	55	48	*-12,7%*	286	309	*8,0%*	6 679	7 069	*5,8%*
[12:00-15:00[	6 265	6 529	*4,2%*	67	58	*-13,4%*	414	444	*7,2%*	7 358	7 733	*5,1%*
[15:00-18:00[	7 669	7 768	*1,3%*	67	83	*23,9%*	538	526	*-2,2%*	9 211	9 184	*-0,3%*
[18:00-21:00[	6 886	6 965	*1,1%*	107	100	*-6,5%*	514	573	*11,5%*	7 962	8 165	*2,5%*
[21:00-00:00[	2 582	2 811	*8,9%*	47	47	*0,0%*	210	240	*14,3%*	3 047	3 332	*9,4%*
Total	**34 974**	**36 338**	***3,9%***	**467**	**463**	***-0,9%***	**2 437**	**2 576**	***5,7%***	**41 058**	**42 683**	***4,0%***

Em comparação com o ano anterior, registou-se nas vítimas mortais o aumento mais significativo no intervalo das 15h às 18h, com uma taxa de crescimento de 23,9%. Pelo contrário, no período das 03h às 06h, verificou-se o maior decréscimo (-18,2%).

Quanto aos feridos graves, o aumento mais acentuado ocorreu entre as 06h e as 09h (+16,3%), enquanto o maior decréscimo foi observado no intervalo das 03h às 06h, com uma redução de 26,7%.

Gráfico 4. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por período horário, 2024 vs 2023



2.5. Sinistralidade no Continente por fatores atmosféricos

No que respeita às condições atmosféricas em 2024, verifica-se que a maioria dos acidentes (83,0%), das vítimas mortais (88,3%) e dos feridos graves (86,2%) ocorreu com bom tempo.

O segundo fator atmosférico mais relevante, a chuva, foi registado em 16,2% dos acidentes, representando um aumento de 14,8% em relação a 2023. O referido aumento refletiu-se também no número de vítimas mortais, de feridos graves e feridos leves, que aumentaram 11,4%, 35,2% e 14,2%, respetivamente.

Quadro 8. Sinistralidade no Continente por fatores atmosféricos, 2024 vs 2023

Janeiro-dezembro	AcV			VM			FG			FL		
	2023	2024	Δ(%) 24/23	2023	2024	Δ(%) 24/23	2023	2024	Δ(%) 24/23	2023	2024	Δ(%) 24/23
Bom tempo	29 546	30 149	*2,0%*	415	409	*-1,4%*	2 164	2 220	*2,6%*	34 396	35 173	*2,3%*
Chuva	5 120	5 880	*14,8%*	44	49	*11,4%*	244	330	*35,2%*	6 258	7 148	*14,2%*
Nevoeiro	205	199	*-2,9%*	6	3	*-50,0%*	23	21	*-8,7%*	285	233	*-18,2%*
Vento	34	49	*44,1%*	2	2	*0,0%*	2	2	*0,0%*	39	51	*30,8%*
Neve	20	6	*-70,0%*	0	0	-	3	0	*-100,0%*	23	12	*-47,8%*
Fumo	2	2	*0,0%*	0	0	-	0	0	-	2	2	*0,0%*
Granizo	10	19	*90,0%*	0	0	-	1	1	*0,0%*	13	30	*130,8%*
n.d.	37	34	*-8,1%*	0	0	-	0	2	-	42	34	*-19,0%*
Total	**34 974**	**36 338**	***3,9%***	**467**	**463**	***-0,9%***	**2 437**	**2 576**	***5,7%***	**41 058**	**42 683**	***4,0%***

n.d. - não definido

2.6. Sinistralidade no Continente por natureza do acidente

Em 2024, as colisões representaram 53,6% do total de acidentes, 41,5% das vítimas mortais e 46,6% dos feridos graves.

Os despistes, que representaram 33,0% dos acidentes, foram responsáveis por 44,3% das vítimas mortais (205 casos).

Quadro 9. Sinistralidade no Continente por natureza, 2019, 2023 e 2024

Janeiro-dezembro	AcV			VM			FG			FL			IGR		
	2019	2023	2024	2019	2023	2024	2019	2023	2024	2019	2023	2024	2019	2023	2024
Atropelamento	5 337	4 654	4 862	70	55	66	443	358	410	5 302	4 593	4 832	1,31	1,18	1,36
Colisão	18 771	18 447	19 474	190	191	192	993	1 119	1 200	24 965	23 584	24 935	1,01	1,04	0,99
Despiste	11 596	11 873	12 002	214	221	205	865	960	966	12 935	12 881	12 916	1,85	1,86	1,71
Total	**35 704**	**34 974**	**36 338**	**474**	**467**	**463**	**2 301**	**2 437**	**2 576**	**43 202**	**41 058**	**42 683**	**1,33**	**1,34**	**1,27**

Nos atropelamentos em 2024, face a 2019, observaram-se diminuições em todas as variáveis analisadas, nomeadamente uma redução de 8,9% nos acidentes e nos feridos leves, de 7,4% nos feridos graves e de 5,7% nas vítimas mortais.

Ainda por comparação com 2019, as colisões registaram subidas nos acidentes, vítimas mortais e feridos graves, com aumentos de 3,7%, 1,1% e 20,8%, respetivamente. No entanto, verificou-se uma redução de 0,1% nos feridos leves.

Por sua vez, nos despistes observaram-se subidas nos acidentes (+3,5%) e feridos graves (+11,7%), por oposição a descidas nas vítimas mortais (-4,2%) e feridos leves (-0,1%).

Quadro 10. Sinistralidade no Continente por natureza, taxas de variação 2024/2019 e 2024/2023

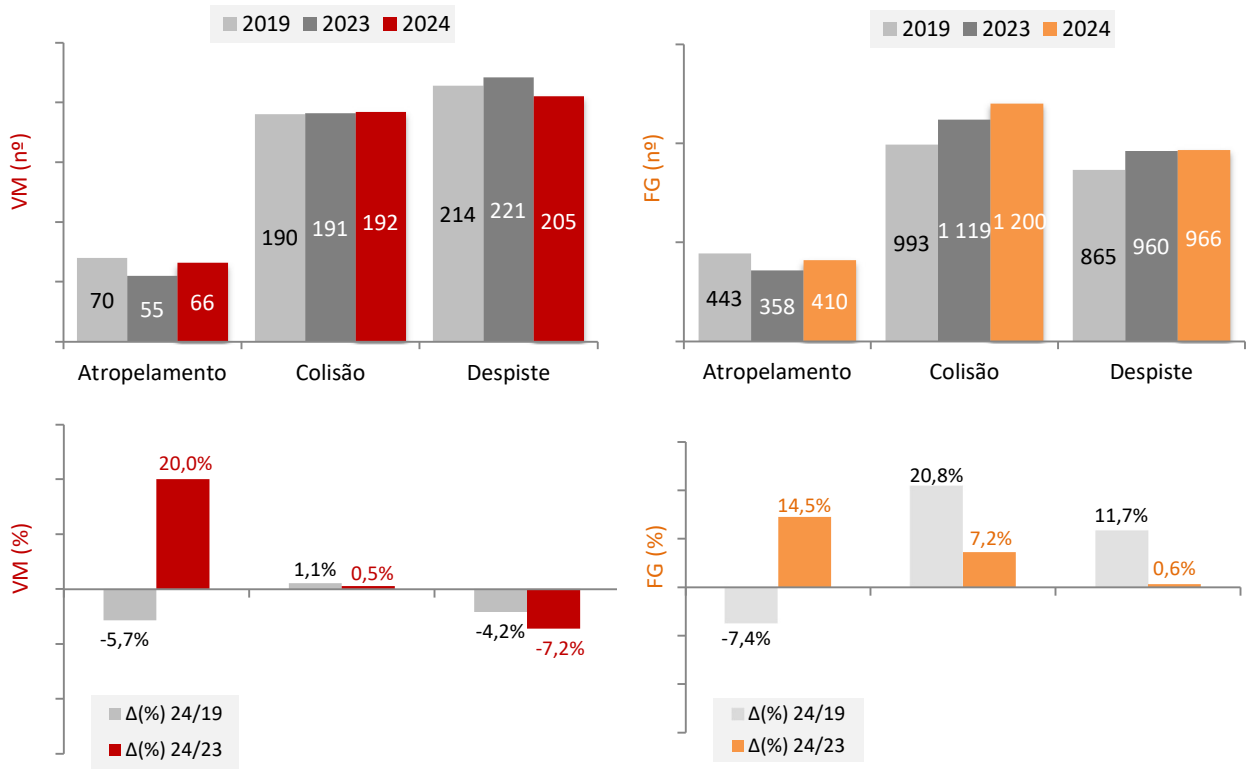
Janeiro-dezembro	AcV		VM		FG		FL		IGR	
	Δ (%)									
	24/19	*24/23*	*24/19*	*24/23*	*24/19*	*24/23*	*24/19*	*24/23*	*24/19*	*24/23*
Atropelamento	*-8,9%*	*4,5%*	*-5,7%*	*20,0%*	*-7,4%*	*14,5%*	*-8,9%*	*5,2%*	*3,5%*	*14,9%*
Colisão	*3,7%*	*5,6%*	*1,1%*	*0,5%*	*20,8%*	*7,2%*	*-0,1%*	*5,7%*	*-2,6%*	*-4,8%*
Despiste	*3,5%*	*1,1%*	*-4,2%*	*-7,2%*	*11,7%*	*0,6%*	*-0,1%*	*0,3%*	*-7,4%*	*-8,2%*
Total	***1,8%***	***3,9%***	***-2,3%***	***-0,9%***	***12,0%***	***5,7%***	***-1,2%***	***4,0%***	***-4,0%***	***-4,6%***

Em comparação com 2023, a subida de 4,5% nos acidentes por atropelamento refletiu-se num aumento de 20,0% das vítimas mortais e de 14,5% dos feridos graves.

O número de acidentes por colisão aumentou 5,6% em relação a 2023 e as vítimas mortais resultantes 0,5%. Por outro lado, o número de acidentes por despiste subiu 1,1%, tendo, pelo contrário, as respetivas vítimas mortais diminuído 7,2%.

Assim, o índice de gravidade dos despistes registou uma descida, passando de 1,86 em 2023, para 1,71 em 2024. Globalmente, este indicador diminuiu 4,6% este ano.

Gráfico 5. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por natureza, 2019, 2023 e 2024



2.7. Sinistralidade no Continente por localização

Em 2024, a sinistralidade dentro das localidades correspondeu a 78,8% dos acidentes, 54,6% das vítimas mortais, 66,9% dos feridos graves e 77,0% dos feridos leves.

Quadro 11. Sinistralidade no Continente por localização, 2019, 2023 e 2024

Janeiro-dezembro	AcV			VM			FG			FL			IGR		
	2019	2023	2024	2019	2023	2024	2019	2023	2024	2019	2023	2024	2019	2023	2024
Dentro das localidades	27 898	27 641	28 647	226	221	253	1 439	1 622	1 724	32 944	31 635	32 866	0,81	0,80	0,88
Fora das localidades	7 806	7 333	7 691	248	246	210	862	815	852	10 258	9 423	9 817	3,18	3,35	2,73
Total	**35 704**	**34 974**	**36 338**	**474**	**467**	**463**	**2 301**	**2 437**	**2 576**	**43 202**	**41 058**	**42 683**	**1,33**	**1,34**	**1,27**

Em 2024, o índice de gravidade dentro das localidades foi de 0,88, o que representa um aumento em relação aos índices de 2019 e de 2023, que foram de 0,81 e 0,80, respetivamente. Fora das localidades, o índice ascendeu a 2,73, significativamente mais de três vezes mais ao registado dentro das localidades, mostrando, contudo, um desagravamento em comparação com 3,18 e 3,35 em 2019 e 2023,

respetivamente.

Quadro 12. Sinistralidade no Continente por localização, taxas de variação 2024/2019 e 2024/2023

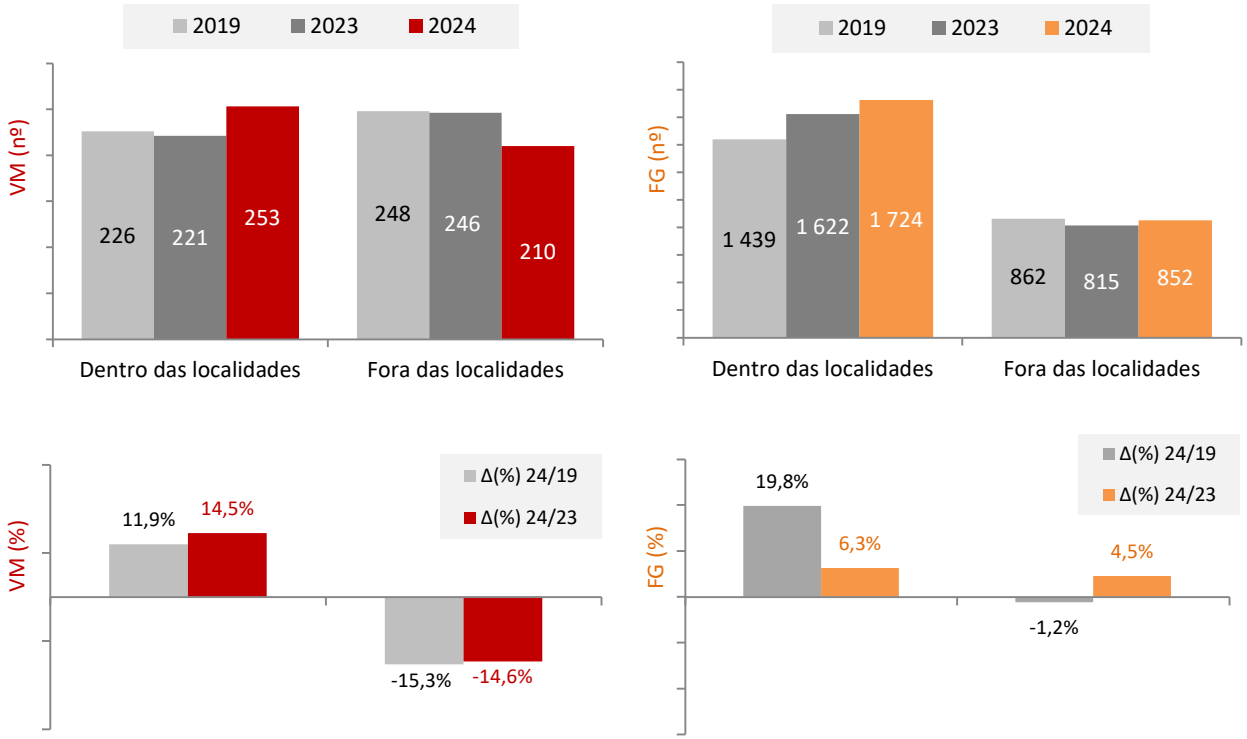
Janeiro-dezembro	AcV		VM		FG		FL		IGR	
	Δ (%)									
	24/19	**24/23**	**24/19**	**24/23**	**24/19**	**24/23**	**24/19**	**24/23**	**24/19**	**24/23**
Dentro das localidades	*2,7%*	*3,6%*	*11,9%*	*14,5%*	*19,8%*	*6,3%*	*-0,2%*	*3,9%*	*9,0%*	*10,5%*
Fora das localidades	*-1,5%*	*4,9%*	*-15,3%*	*-14,6%*	*-1,2%*	*4,5%*	*-4,3%*	*4,2%*	*-14,1%*	*-18,6%*
Total	***1,8%***	***3,9%***	***-2,3%***	***-0,9%***	***12,0%***	***5,7%***	***-1,2%***	***4,0%***	***-4,0%***	***-4,6%***

Dentro das localidades, e comparando com 2019, em 2024, verificaram-se aumentos nos acidentes (+2,7%), nas vítimas mortais (+11,9%) e nos feridos graves (+19,8%). Pelo contrário, fora das localidades, registaram-se reduções nos quatro indicadores (-1,5% nos acidentes, -15,3% nas vítimas mortais, -1,2% nos feridos graves e -4,3% nos feridos leves).

Em comparação com 2023, constatou-se que, dentro das localidades, todos os indicadores aumentaram. Pelo contrário, fora das localidades, assistiu-se a uma redução significativa nas vítimas mortais (-14,6%).

Acresce referir que, em 2024, as vítimas mortais predominaram dentro das localidades (54,6% do total), ao contrário do verificado em 2023.

Gráfico 6. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por localização, 2019, 2023 e 2024



2.8. Sinistralidade no Continente por tipo de via

Em 2024, nos arruamentos – onde ocorreram 62,6% do total de acidentes – registou-se uma redução de 0,2% nos acidentes face a 2019 e uma subida de 3,6% face a 2023. Nas vítimas mortais correspondentes, registou-se um decréscimo de 4,5% face a 2019, mas um acréscimo de 11,1% face a 2023.

Nas estradas nacionais, onde se registaram 19,9% do total de acidentes este ano, observou-se um aumento de 13,4% nos acidentes em comparação com 2019 e de 3,8% em relação a 2023. Além disso, registaram-se aumentos significativos nas vítimas mortais face a 2019 e 2023 (+19,0% e +9,0%, respetivamente) e nos feridos graves face a 2019 (+33,4%) e menos expressivamente face a 2023 (+2,9%).

Nas autoestradas, onde ocorreram 6,0% do total de acidentes, observaram-se aumentos de 1,2% e de 8,1% nos acidentes em comparação com 2019 e 2023, respetivamente. Quanto às vítimas, registaram-se reduções nas vítimas mortais face a 2019 e 2023 (-25,9% e -4,4%, respetivamente) e nos feridos graves face a 2019 (-13,1%).

Por sua vez, nas estradas municipais, locais onde se verificaram 3,4% do total de acidentes, verificou-se que o número de vítimas mortais diminuiu 16,7% e 7,4% face a 2019 e 2023, respetivamente e os feridos graves diminuíram 9,0% face a 2019. Contrariamente, registaram-se aumentos nos feridos graves em relação a 2023 (+8,6%).

Quadro 13. Sinistralidade no Continente por tipo de via, 2019, 2023 e 2024

Janeiro-dezembro	AcV			VM			FG			FL			IGR		
	2019	2023	2024	2019	2023	2024	2019	2023	2024	2019	2023	2024	2019	2023	2024
AE	2 146	2 010	*2 172*	58	45	43	176	153	153	3 085	2 837	3 024	2,70	2,24	1,98
Arruamento	22 794	21 943	*22 742*	157	135	150	1 066	1 116	1 186	26 467	24 714	25 764	0,69	0,62	0,66
EM	1 334	1 263	*1 230*	30	27	25	166	139	151	1 609	1 480	1 371	2,25	2,14	2,03
EN	6 372	6 965	*7 229*	142	155	169	584	757	779	8 244	8 671	8 988	2,23	2,23	2,34
ER	319	247	*252*	8	10	5	23	29	29	418	303	318	2,51	4,05	1,98
IC	966	829	*948*	26	36	24	86	71	85	1 266	1 102	1 207	2,69	4,34	2,53
IP	263	218	*242*	16	14	9	29	29	26	349	269	326	6,08	6,42	3,72
Outras*	1 510	1 499	1 523	37	45	38	171	143	167	1 764	1 682	1 685	2,45	3,00	2,50
Total	**35 704**	**34 974**	**36 338**	**474**	**467**	**463**	**2 301**	**2 437**	**2 576**	**43 202**	**41 058**	**42 683**	**1,33**	**1,34**	**1,27**

* Inclui acessos, estradas florestais, pontes, variantes e não definidas

O índice de gravidade intensificou-se nos arruamentos face a 2023 (+7,2%) e nas estradas nacionais, face a 2019 (+4,9%) e 2023 (+5,1%).

Em contraste, foram registadas reduções na maioria das restantes vias face a 2019 e 2023, com maior expressividade nos itinerários principais (-38,9% e -42,1%, respetivamente), nas estradas regionais

(-20,9% e – 51,0%, pela mesma ordem) e nas autoestradas (-26,7% e -11,6%, respetivamente).

Em 2024, os itinerários principais apresentaram o índice de gravidade mais elevado, sendo este de 3,72.

Quadro 14. Sinistralidade no Continente por tipo de via, taxas de variação 2024/2019 e 2024/2023

Janeiro-dezembro	AcV		VM		FG		FL		IGR	
	Δ (%)									
	24/19	***24/23***	***24/19***	***24/23***	***24/19***	***24/23***	***24/19***	***24/23***	***24/19***	***24/23***
AE	*1,2%*	*8,1%*	*-25,9%*	*-4,4%*	*-13,1%*	*0,0%*	*-2,0%*	*6,6%*	*-26,7%*	*-11,6%*
Arruamento	*-0,2%*	*3,6%*	*-4,5%*	*11,1%*	*11,3%*	*6,3%*	*-2,7%*	*4,2%*	*-4,2%*	*7,2%*
EM	*-7,8%*	*-2,6%*	*-16,7%*	*-7,4%*	*-9,0%*	*8,6%*	*-14,8%*	*-7,4%*	*-9,6%*	*-4,9%*
EN	*13,4%*	*3,8%*	*19,0%*	*9,0%*	*33,4%*	*2,9%*	*9,0%*	*3,7%*	*4,9%*	*5,1%*
ER	*-21,0%*	*2,0%*	*-37,5%*	*-50,0%*	*26,1%*	*0,0%*	*-23,9%*	*5,0%*	*-20,9%*	*-51,0%*
IC	*-1,9%*	*14,4%*	*-7,7%*	*-33,3%*	*-1,2%*	*19,7%*	*-4,7%*	*9,5%*	*-5,9%*	*-41,7%*
IP	*-8,0%*	*11,0%*	*-43,8%*	*-35,7%*	*-10,3%*	*-10,3%*	*-6,6%*	*21,2%*	*-38,9%*	*-42,1%*
Outras*	*0,9%*	*1,6%*	*2,7%*	*-15,6%*	*-2,3%*	*16,8%*	*-4,5%*	*0,2%*	*1,8%*	*-16,9%*
Total	***1,8%***	***3,9%***	***-2,3%***	***-0,9%***	***12,0%***	***5,7%***	***-1,2%***	***4,0%***	***-4,0%***	***-4,6%***

* Inclui acessos, estradas florestais, pontes, variantes e não definidas

Considerando a evolução da sinistralidade mais grave em termos agregados (VM+FG), destacam-se, face a 2023, os desagravamentos mais significativos nos itinerários principais (-18,6%) e nas estradas regionais (-12,8%).

Gráfico 7. AcV e VM+FG no Continente por tipo de via, variação (%), 2024 vs 2023

2.9. Sinistralidade no Continente por distrito

Em 2024, face a 2023, verificou-se um aumento no número de acidentes em 14 dos 18 distritos, com maior expressão em Évora (+12,4%) e Viana do Castelo (+12,1%).

No que diz respeito ao número de vítimas mortais, registaram-se aumentos em 9 distritos, com os maiores incrementos em valor absoluto nos distritos de Lisboa (+13), Bragança e Viseu (+6 em cada). No que se refere às diminuições, destacam-se Setúbal (-19 vítimas mortais), Vila Real e Castelo Branco (-8, em cada distrito).

Os feridos graves aumentaram em 10 dos 18 distritos do Continente, destacando-se os incrementos verificados em Braga (+30), Leiria (+28) e Beja (+26). Pelo contrário, registaram-se diminuições em Santarém (-15), Castelo Branco (-10), entre outros.

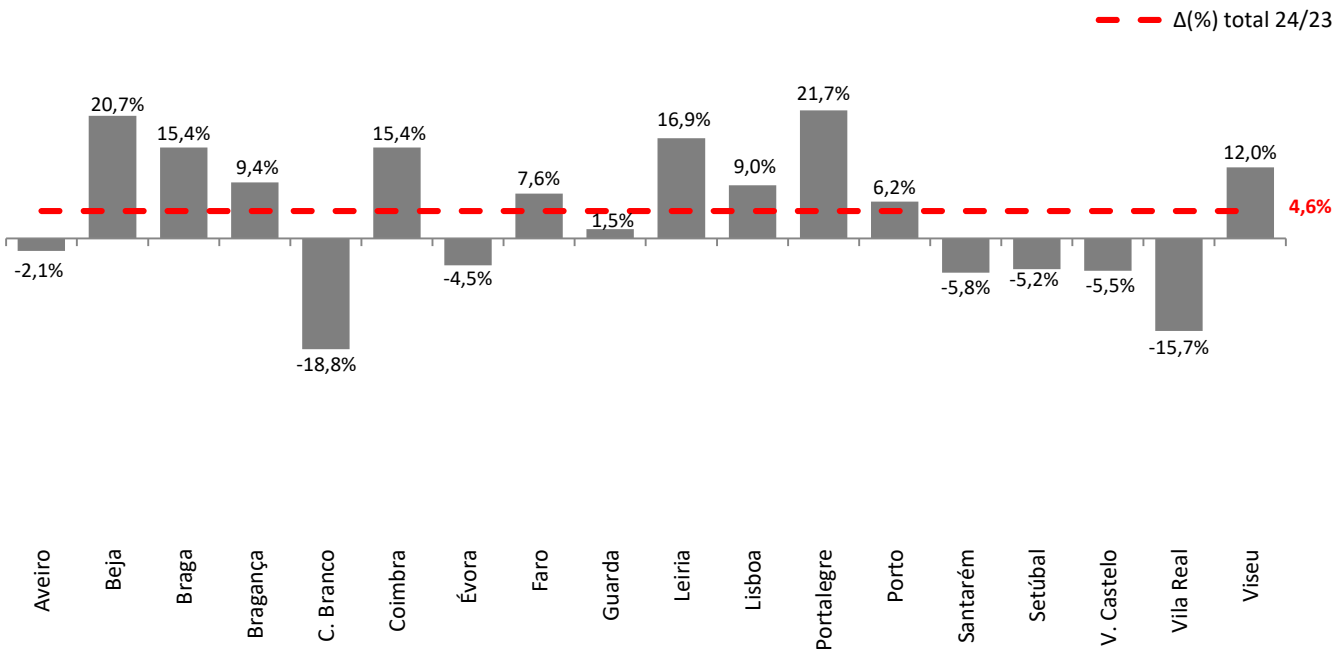
Do total de vítimas mortais por 100 acidentes (índice de gravidade), em 2024, os dois distritos mais representativos foram Beja (4,42) e Guarda (3,33). No ano anterior, manteve-se esta tendência no distrito de Beja (5,35) tendo sido Portalegre o segundo mais representativo.

Quadro 15. Sinistralidade no Continente por distrito, 2024 vs 2023

Janeiro-dezembro	AcV			VM			FG			FL		
	2023	2024	Δ(%) 24/23	2023	2024	Δ(%) 24/23	2023	2024	Δ(%) 24/23	2023	2024	Δ(%) 24/23
Aveiro	2 868	2 898	*1,0%*	33	29	*-12,1%*	200	199	*-0,5%*	3 339	3 386	*1,4%*
Beja	486	520	*7,0%*	26	23	*-11,5%*	85	111	*30,6%*	570	578	*1,4%*
Braga	3 291	3 312	*0,6%*	35	40	*14,3%*	193	223	*15,5%*	3 954	4 029	*1,9%*
Bragança	394	393	*-0,3%*	3	9	*200,0%*	50	49	*-2,0%*	473	469	*-0,8%*
C. Branco	565	547	*-3,2%*	20	12	*-40,0%*	76	66	*-13,2%*	660	616	*-6,7%*
Coimbra	1 602	1 635	*2,1%*	23	25	*8,7%*	94	110	*17,0%*	1 858	1 897	*2,1%*
Évora	458	515	*12,4%*	10	10	*0,0%*	78	74	*-5,1%*	532	591	*11,1%*
Faro	2 149	2 363	*10,0%*	32	35	*9,4%*	193	207	*7,3%*	2 403	2 606	*8,4%*
Guarda	440	480	*9,1%*	11	16	*45,5%*	54	50	*-7,4%*	527	559	*6,1%*
Leiria	1 802	1 857	*3,1%*	32	36	*12,5%*	157	185	*17,8%*	2 117	2 121	*0,2%*
Lisboa	7 248	7 694	*6,2%*	45	58	*28,9%*	311	330	*6,1%*	8 462	9 036	*6,8%*
Portalegre	331	326	*-1,5%*	16	9	*-43,8%*	44	64	*45,5%*	389	364	*-6,4%*
Porto	6 107	6 384	*4,5%*	50	55	*10,0%*	225	237	*5,3%*	7 263	7 611	*4,8%*
Santarém	1 592	1 656	*4,0%*	30	30	*0,0%*	229	214	*-6,6%*	1 791	1 926	*7,5%*
Setúbal	2 775	2 724	*-1,8%*	50	31	*-38,0%*	200	206	*3,0%*	3 333	3 272	*-1,8%*
V. Castelo	843	945	*12,1%*	17	13	*-23,5%*	74	73	*-1,4%*	1 003	1 143	*14,0%*
Vila Real	665	668	*0,5%*	19	11	*-42,1%*	64	59	*-7,8%*	778	795	*2,2%*
Viseu	1 358	1 421	*4,6%*	15	21	*40,0%*	110	119	*8,2%*	1 606	1 684	*4,9%*
Total	**34 974**	**36 338**	***3,9%***	**467**	**463**	***-0,9%***	**2 437**	**2 576**	***5,7%***	**41 058**	**42 683**	***4,0%***

Quanto à sinistralidade grave (VM+FG), observaram-se aumentos mais acentuados nos distritos de Portalegre (+21,7%), Beja (+20,7%) e Leiria (+16,9%). De forma inversa, destacam-se as diminuições em Castelo Branco (-18,8%) e Vila Real (-15,7%), entre outros.

Gráfico 8. Taxa de variação homóloga (%) de VM + FG, total e por distrito, 2024 vs 2023



2.10. Sinistralidade no Continente por categoria de utente

Em termos de vítimas mortais, em 2024 observou-se uma diminuição de 36,0% e de 23,6% de vítimas mortais passageiros, em relação a 2019 e 2023, respetivamente. Salienta-se, ainda o decréscimo de 6,8% de vítimas mortais peões face a 2019, e um aumento de 21% face a 2023.

Quadro 16. Sinistralidade no Continente por categoria de utente, 2019, 2023 e 2024

Janeiro-dezembro	VM			FG			FL		
	2019	2023	2024	2019	2023	2024	2019	2023	2024
Condutores	314	338	339	1 452	1 713	1 728	27 762	27 783	28 992
Passageiros	86	72	55	386	365	416	10 254	8 818	9 040
Peões	74	57	69	463	359	432	5 186	4 457	4 651
Total	**474**	**467**	**463**	**2 301**	**2 437**	**2 576**	**43 202**	**41 058**	**42 683**

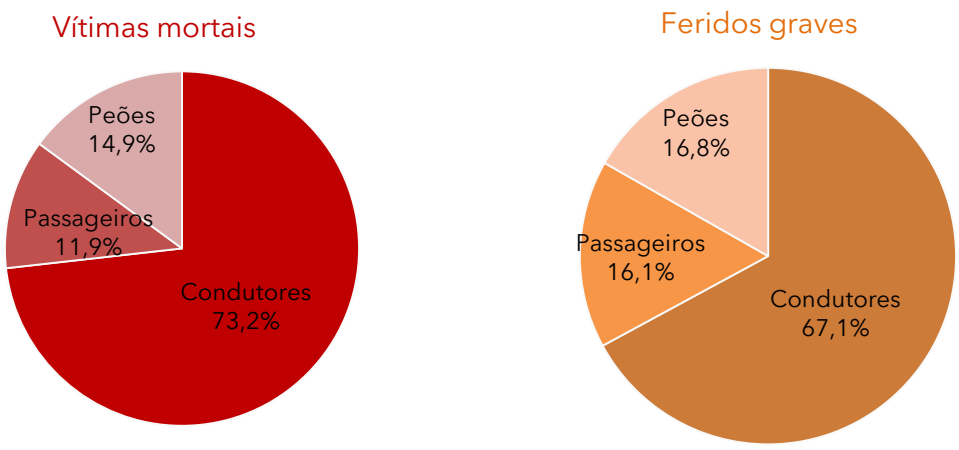
Já no que se refere aos feridos graves, os peões aumentaram comparativamente a 2023 (+20,3%), mas diminuíram face a 2019 (-6,7%). Por sua vez, os passageiros e condutores registaram aumentos face a 2019 e 2023, sendo de destacar +19,0% de condutores feridos graves face a 2019 e +14,0% de passageiros feridos graves face a 2023.

Quadro 17. Sinistralidade no Continente por categoria de utente, taxas de variação 2024/2019 e 2024/2023

Janeiro-dezembro	VM		FG		FL	
	Δ (%)					
	24/19	**24/23**	**24/19**	**24/23**	**24/19**	**24/23**
Condutores	*8,0%*	*0,3%*	*19,0%*	*0,9%*	*4,4%*	*4,4%*
Passageiros	*-36,0%*	*-23,6%*	*7,8%*	*14,0%*	*-11,8%*	*2,5%*
Peões	*-6,8%*	*21,1%*	*-6,7%*	*20,3%*	*-10,3%*	*4,4%*
Total	***-2,3%***	***-0,9%***	***12,0%***	***5,7%***	***-1,2%***	***4,0%***

Constata-se que 73,2% do total de vítimas mortais eram condutores, 14,9% corresponderam a peões e 11,9% a passageiros.

Gráfico 9. Repartição de VM e FG por categoria de utente, 2024



2.11. Sinistralidade no Continente por categoria de veículo interveniente

Em relação à categoria dos veículos intervenientes nos acidentes ocorridos em 2024, a representatividade dos veículos ligeiros situou-se em 70,8% do total, com diminuições de 4,6 p.p. relativamente a 2019 e de 0,5 p.p. em relação a 2023.

Os motociclos corresponderam à segunda categoria mais expressiva, representando 16,0% do total (um aumento de 3,9 p.p. face a 2019 e de 0,38 p.p. face a 2023).

Quadro 18. Categoria de veículos intervenientes em acidentes no Continente por 2019, 2023 e 2024

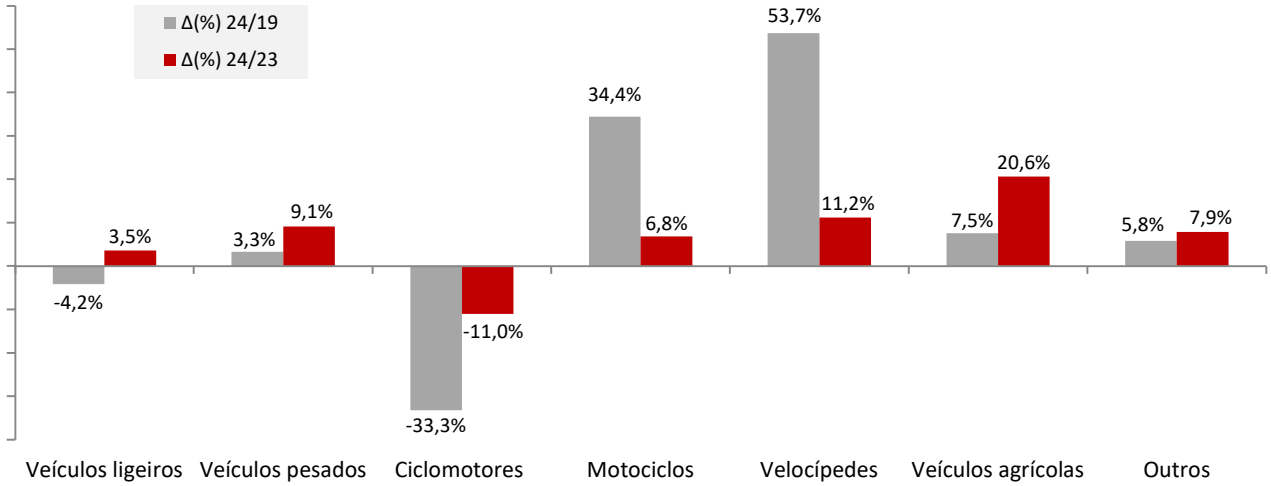
Janeiro-dezembro	Veículos Intervenientes				
	2019	**2023**	**2024**	***Δ(%) 24/19***	***Δ(%) 24/23***
Veículos ligeiros	43 934	40 663	42 106	*-4,2%*	*3,5%*
Veículos pesados	1 620	1 533	1 673	*3,3%*	*9,1%*
Ciclomotores	2 378	1 784	1 587	*-33,3%*	*-11,0%*
Motociclos	7 101	8 936	9 546	*34,4%*	*6,8%*
Velocípedes	2 344	3 239	3 602	*53,7%*	*11,2%*
Veículos agrícolas	212	189	228	*7,5%*	*20,6%*
Outros*	711	697	752	*5,8%*	*7,9%*
Total	**58 300**	**57 041**	**59 494**	***2,0%***	***4,3%***

* Inclui máquinas industriais, triciclos, quadriciclos, veículos de tração animal veículos sobre carris, desconhecidos e não definidos

Em 2024, em comparação com 2019, destacam-se os crescimentos nos velocípedes (+53,7%) e motociclos (+34,4%).

É importante observar que os veículos agrícolas envolvidos em acidentes aumentaram 7,5% e 20,6% em relação a 2019 e 2023, respetivamente. Pelo contrário, o envolvimento de ciclomotores em acidentes registou reduções de 33,3% e de 11,0%, face a 2019 e 2023.

Gráfico 10. Taxa de variação homóloga (%) dos veículos intervenientes em acidentes no Continente, por categoria, 2024/2019 e 2024/2023



2.12. Vítimas por categoria de veículo e peões

Atendendo à evolução do total de vítimas em 2024, destaca-se que, nos peões, apesar do aumento de 5,7% em relação a 2023, houve uma redução de 10,0% em comparação com 2019.

Considerando a categoria de veículo, no que diz respeito às vítimas que se deslocavam em velocípedes, foram registados aumentos em relação a 2019, especialmente, e também a 2023 (+58,0% e +11,3%, respetivamente). Nas vítimas em motociclos, o aumento também se verificou face a 2019 (+35,0%) e, ainda que menos expressivo, a 2023 (+7,0%).

As vítimas ocupantes de veículos ligeiros registaram uma diminuição de 9,6% em relação a 2019, mas um aumento de 2,6% em comparação com 2023.

Destaca-se também a redução em 4,0% das vítimas que se deslocavam em veículos pesados em relação a 2019, mas o aumento de 7,9% face a 2023.

Assim, em 2024, 53,4% do total de vítimas deslocava-se num veículo ligeiro (-5,3 p.p. e -0,7 p.p. em relação a 2019 e 2023, respetivamente), enquanto 21,7% circulava em motociclos (+5,7 p.p. e +0,6 p.p. face a 2019 e 2023, pela mesma ordem), verificando-se ainda que 7,7% correspondia a utilizadores de velocípedes (+2,9 p.p. e +0,5 p.p., respetivamente).

Por sua vez, os peões vítimas representaram 11,3% do total de vítimas (-1,2 p.p. e +0,2 p.p. em relação a 2019 e 2023, respetivamente).

Quadro 19. Vítimas no Continente por categoria de veículo e peões, 2019, 2023 e 2024

Janeiro-dezembro	VM			FG			FL			Total de vítimas		
	2019	2023	2024	2019	2023	2024	2019	2023	2024	2019	2023	2024
Peões	74	57	69	463	359	432	5 186	4 457	4 651	5 723	4 873	5 152
Veículos ligeiros	230	214	210	961	955	970	25 835	22 640	23 250	27 026	23 809	24 430
Veículos pesados	8	8	3	30	27	23	559	496	547	597	531	573
Ciclomotores	26	20	18	144	124	123	2 276	1 695	1 507	2 446	1 839	1 648
Motociclos	93	124	120	520	766	805	6 737	8 384	9 000	7 350	9 274	9 925
Velocípedes	20	26	23	112	163	163	2 104	2 983	3 346	2 236	3 172	3 532
Veículos agrícolas	15	12	13	25	14	31	102	104	121	142	130	165
Outros*	8	6	7	46	29	29	403	299	261	457	334	297
Total	**474**	**467**	**463**	**2 301**	**2 437**	**2 576**	**43 202**	**41 058**	**42 683**	**45 977**	**43 962**	**45 722**

* Inclui máquinas industriais, triciclos, quadriciclos, veículos de tração animal veículos sobre carris, desconhecidos e não definidos

Relativamente às vítimas mortais por categoria de veículo, em termos de aumentos face a 2019, destacam-se o caso dos motociclos (+27), observando-se, pelo contrário, diminuições significativas nos veículos ligeiros (-20).

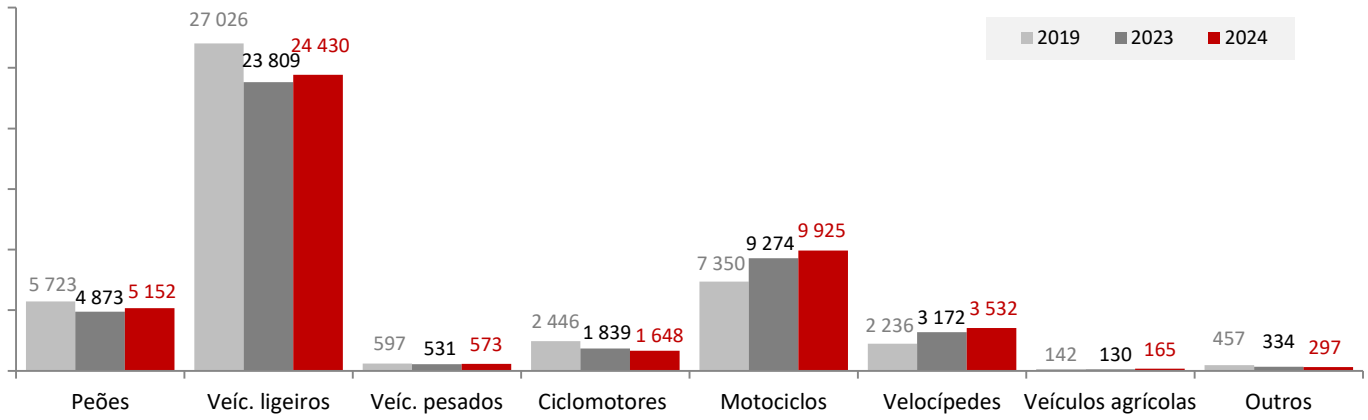
Comparativamente a 2023, é de referir a diminuição no número de vítimas mortais ocupantes de veículos pesados (-5), veículos ligeiros e motociclos (-4 em cada). De mencionar um aumento de 12 peões vítimas mortais, bem como mais 1 vítima mortal ocupante de veículos agrícolas.

Quadro 20. Vítimas no Continente por categoria de veículo e peões, taxas de variação 2024/2019 e 2024/2023

Janeiro-dezembro	VM		FG		FL		Total de vítimas	
	Δ (%)							
	24/19	***24/23***	***24/19***	***24/23***	***24/19***	***24/23***	***24/19***	***24/23***
Peões	*-6,8%*	*21,1%*	*-6,7%*	*20,3%*	*-10,3%*	*4,4%*	*-10,0%*	*5,7%*
Veículos ligeiros	*-8,7%*	*-1,9%*	*0,9%*	*1,6%*	*-10,0%*	*2,7%*	*-9,6%*	*2,6%*
Veículos pesados	*-62,5%*	*-62,5%*	*-23,3%*	*-14,8%*	*-2,1%*	*10,3%*	*-4,0%*	*7,9%*
Ciclomotores	*-30,8%*	*-10,0%*	*-14,6%*	*-0,8%*	*-33,8%*	*-11,1%*	*-32,6%*	*-10,4%*
Motociclos	*29,0%*	*-3,2%*	*54,8%*	*5,1%*	*33,6%*	*7,3%*	*35,0%*	*7,0%*
Velocípedes	*15,0%*	*-11,5%*	*45,5%*	*0,0%*	*59,0%*	*12,2%*	*58,0%*	*11,3%*
Veículos agrícolas	*-13,3%*	*8,3%*	*24,0%*	*121,4%*	*18,6%*	*16,3%*	*16,2%*	*26,9%*
Outros	*-12,5%*	*16,7%*	*-37,0%*	*0,0%*	*-35,2%*	*-12,7%*	*-35,0%*	*-11,1%*
Total	***-2,3%***	***-0,9%***	***12,0%***	***5,7%***	***-1,2%***	***4,0%***	***-0,6%***	***4,0%***

* Inclui máquinas industriais, triciclos, quadriciclos, veículos de tração animal veículos sobre carris, desconhecidos e não definidos

Gráfico 11. Vítimas por categoria de veículo e peões, 2019, 2023 e 2024



2.13.Vítimas mortais por entidade gestora de via

No ano de 2024, 51,8% do número de vítimas mortais registou-se na rede rodoviária sob a responsabilidade das seguintes entidades gestoras de via: Infraestruturas de Portugal (41,3%), Brisa (3,0%), Ascendi (1,9%), o Município de Lisboa (1,7%), e a Concessão Norte Litoral e os Municípios de Loures e Viseu (1,3%, cada um).

Verificou-se que 49,9% das vítimas mortais resultaram de acidentes nas vias da rede rodoviária nacional (8,6% na rede concessionada para além da IP), cabendo às vias sob gestão municipal a proporção de 49,7%.

A informação discriminada encontra-se disponível em anexo.

Quadro 21. Vítimas mortais no Continente por entidade gestora de via (EGV), 2019 e 2024

Tipo de Gestão	Entidade Gestora	N.º VM / EGV	Total VM 2024	%	Total VM 2019	Variação 2024-2019
Concessionária da Rede Rodoviária Nacional	Infraestruturas Portugal	**191**	**191**	**41,3%**	**209**	**-8,6%**
Concessionárias do Estado	Brisa	14	14	3,0%	32	-56,3%
	Ascendi	9	9	1,9%	10	-10,0%
	Concessão Norte Litoral	6	6	1,3%	1	500,0%
	Concessão Oeste	4	4	0,9%	0	-
	Concessão Algarve	2	2	0,4%	3	-33,3%
	Globalvia (Beira Interior)	2	2	0,2%	1	100,0%
	Interior Norte (NorScut)	2	2	0,4%	0	-
	Concessão Litoral Centro	1	1	0,2%	1	0,0%
	Concessão Douro Litoral	0	0	0,0%	1	-100,0%
	Lusoponte	0	0	0,0%	1	-100,0%
	total	**-**	**40**	**8,6%**	**50**	**-20,0%**
Gestão Municipal	Lisboa	8	8	1,7%	-	-
	Loures, Viseu	6	12	2,6%	-	-
	Barcelos, Caldas da Rainha, Leiria, Paredes, Sintra	5	25	5,4%	-	-
	Braga, Castelo Branco, Melgaço, Serpa, Vila Franca de Xira, Vila Nova de Famalicão	4	24	5,2%	-	-
	Albufeira, Alcobaça, Amarante, Batalha, Cascais, Évora, Faro, Figueira da Foz, Gondomar, Guimarães, Ílhavo, Paços de Ferreira, Santa Maria da Feira, Vila do Conde, Vila Nova de Gaia	3	45	9,7%	-	-
	Arouca, Azambuja, Beja, Benavente, Bombarral, Bragança, Celorico da Beira, Fafe, Loulé, Macedo de Cavaleiros, Marco de Canaveses, Matosinhos, Moita, Montemor-o-Velho, Oliveira de Azeméis, Ourém, Penalva do Castelo, Portimão, Sabugal, Sesimbra, Silves, Torres Vedras, Vila Verde	2	46	9,9%	-	-
	Albergaria-a-Velha, Alcácer do Sal, Alijó, Almada, Almeida, Almeirim, Alvaiázere, Amadora, Ansião, Arcos de Valdevez, Arganil, Armamar, Cabeceiras de Basto, Cantanhede, Carrazeda de Ansiães, Carregal do Sal, Cartaxo, Castelo de Paiva, Castro Marim, Celorico de Basto, Chamusca, Chaves, Coimbra, Coruche, Estarreja, Felgueiras, Ferreira do Alentejo, Figueiró dos Vinhos, Fundão, Góis, Idanha-a-Nova, Lagos, Lamego, Lousã, Maia, Mangualde, Marinha Grande, Mêda, Mira, Mortágua, Moura, Nisa, Odemira, Olhão, Oliveira do Bairro, Pedrógão Grande, Penafiel, Peniche, Pombal, Ponte de Lima, Ponte de Sor, Rio Maior, Santa Comba Dão, Santo Tirso, São Brás de Alportel, São Pedro do Sul, Sátão, Setúbal, Tomar, Tondela, Torre de Moncorvo, Torres Novas, Vale de Cambra, Valongo, Vila Nova da Barquinha, Vila Real, Vila Real de Santo António, Vinhais, Vizela, Vouzela	1	70	15,1%	-	-
	total	**-**	**230**	**49,7%**	**215**	**7,0%**
Outra	Outra	**2**	**2**	**0,4%**	**0**	**-**
	TOTAL	**-**	**463**	**100%**	**474**	**-2,3%**

II

FISCALIZAÇÃO

II. FISCALIZAÇÃO

A fiscalização rodoviária desempenha um papel crucial na segurança das nossas estradas, e é uma das medidas fundamentais de um dos cinco pilares do Sistema Seguro.

É, pois, no pilar dos utilizadores seguros que a fiscalização rodoviária ganha especial relevância. Uma fiscalização ativa, consistente e visível, combinada com campanhas de sensibilização e informação ao público, promove o cumprimento das regras de trânsito, influencia diretamente o comportamento dos condutores e dos restantes utilizadores, ajudando a prevenir comportamentos de risco como o excesso de velocidade, a condução sob o efeito de álcool ou drogas, o não uso de cinto de segurança ou a distração ao volante.

No âmbito da fiscalização, distingue-se a fiscalização presencial, efetuada pelas Forças de Segurança (GNR e PSP) e outras entidades fiscalizadoras, através de agentes de autoridade e a fiscalização automática através de meios telemáticos (radar) efetuada quer pelas Forças de Segurança e outras entidades fiscalizadoras, quer pela ANSR.

Assim, uma fiscalização eficaz não é apenas um meio de punição, mas antes um instrumento essencial para a prevenção e educação, contribuindo decisivamente para salvar vidas e para a construção de uma cultura de segurança partilhada por todos.

1. FISCALIZAÇÃO ANSR, GNR, PSP E PML

Nos quadros seguintes apresentam-se as operações de fiscalização efetuadas em 2024 pelas Forças de Segurança (GNR e PSP), pela Polícia Municipal de Lisboa (PML), bem como os dados referentes à fiscalização automática através do Sistema Nacional de Controlo de Velocidade (SINCRO) da ANSR a funcionar no território continental.

1.1. Condutores e veículos fiscalizados

Em 2024, foram fiscalizados presencialmente pelas Forças de Segurança 2,9 milhões de veículos e condutores, e de forma automática através de radar, pelas Forças de Segurança, pela PML e pela ANSR, 259,6 milhões de veículos. No total, foram fiscalizados, quer presencialmente, quer através de meios automáticos, 262,5 milhões de veículos, tendo-se verificado um aumento de 47,7% em relação a 2023.

A fiscalização automática através do SINCRO gerido pela ANSR registou um aumento de 46,9% e a GNR um aumento de 97,8%. Em contraste, a PSP e a PML registaram diminuições de 8,5% e 42,0%, respetivamente, no global, entre fiscalização presencial e fiscalização automática através de radar.

Quadro 22. Condutores e veículos fiscalizados, 2024 vs 2023

Janeiro-dezembro	N.° Condutores / Veículos fiscalizados presencialmente			N.° Veículos fiscalizados automaticamente por radar			Total de Condutores / Veículos fiscalizados		
Entidade fiscalizadora	**2023**	**2024**	***Δ(%) 24/23***	**2023**	**2024**	***Δ(%) 24/23***	**2023**	**2024**	***Δ(%) 24/23***
ANSR	-	-	-	166 039 491	243 902 902	*46,9%*	166 039 491	243 902 902	*46,9%*
GNR	2 363 750	2 261 683	*-4,3%*	5 409 709	13 114 619	*142,4%*	7 773 459	15 376 302	*97,8%*
PSP	627 403	584 702	*-6,8%*	2 210 061	2 012 148	*-9,0%*	2 837 464	2 596 850	*-8,5%*
PML[1]	9 282	13 379	*44,1%*	1 059 045	606 156	*-42,8%*	1 068 327	619 535	*-42,0%*
Total	**3 000 435**	**2 859 764**	***-4,7%***	**174 718 306**	**259 635 825**	***48,6%***	**177 718 741**	**262 495 589**	***47,7%***

(1) Na PML, os veículos fiscalizados por radar fixo correspondem ao número de infrações

O SINCRO assegurou 92,9% da fiscalização automática através de radar em 2024.

1.2. Infrações

Em 2024, entre os 262,5 milhões de veículos fiscalizados detetaram-se 1,5 milhão de infrações, o que representa uma redução de 10,1% face ao ano anterior.

A ANSR registou, neste ano, um crescimento de 14,0% no número de infrações, contudo, a taxa de infração, calculada como o número total de infrações dividido pelo total de veículos fiscalizados automaticamente reduziu 22,4%.

Quadro 23. Infrações, 2024 vs 2023

Janeiro-dezembro	N.° Condutores / Veículos fiscalizados			Total de infrações			Taxa de infração		
Entidade fiscalizadora	**2023**	**2024**	***Δ(%) 24/23***	**2023**	**2024**	***Δ(%) 24/23***	**2023**	**2024**	***Δ(%) 24/23***
ANSR	166 039 491	243 902 902	*46,9%*	538 896	614 171	*14,0%*	0,32%	0,25%	*-22,4%*
GNR	7 773 459	15 376 302	*97,8%*	458 857	439 870	*-4,1%*	5,90%	2,86%	*-51,5%*
PSP	2 837 464	2 596 850	*-8,5%*	328 254	178 780	*-45,5%*	11,57%	6,88%	*-40,5%*
PML[1]	1 068 327	619 535	*-42,0%*	311 335	239 125	*-23,2%*	8,97%	18,40%	*105,1%*
Total [2]	**177 718 741**	**262 495 589**	***47,7%***	**1 637 342**	**1 471 946**	***-10,1%***	**0,79%**	**0,50%**	***-36,3%***

(1) Na PML, os veículos fiscalizados por radar fixo correspondem ao número de infrações, pelo que a taxa de infração apenas inclui radares móveis
(2) Taxa de infração global: sem radares fixos PML (fiscalização e infrações)

A taxa de infração global, calculada como o número total de infrações dividido pelo total de veículos fiscalizados, foi de 0,50% em 2024. Este valor representa uma redução de 36,3% em relação à taxa de 0,79% registada no ano anterior.

1.3. Tipologia de infrações

Quanto à tipologia das infrações, 60,5% do número total registado em 2024 correspondeu a excesso de velocidade, sendo ainda de referir que 6,9% das infrações se deveram à ausência de inspeção periódica obrigatória.

A ausência de seguro representou 3,6% do total, a condução sob influência de álcool atingiu um peso de 2,3%, o uso do telemóvel 1,5% e a não utilização de cinto de segurança 1,1%.

Quadro 24. Tipologia de infrações, 2024 vs 2023

Janeiro-dezembro	**Infrações**		
Tipo de infração	**2023**	**2024**	***Δ(%) 24/23***
Velocidade	946 956	891 198	*-5,9%*
Álcool	44 030	33 843	*-23,1%*
Seguro	34 543	53 387	*54,6%*
Inspeção periódica obrigatória	80 280	101 853	*26,9%*
Telemóvel	24 772	22 298	*-10,0%*
Cintos de segurança	21 954	16 865	*-23,2%*
Sistemas de retenção para crianças	2 465	1 940	*-21,3%*
Outras	482 342	350 562	*-27,3%*
Total	**1 637 342**	**1 471 946**	***-10,1%***

Comparando com o ano anterior, verificaram-se diminuições em quase todas as tipologias de infração, à exceção da ausência de seguro que registou um aumento de 54,6% e da falta de inspeção periódica obrigatória que aumentou 26,9%.

Destacam-se os decréscimos nas infrações por ausência de cinto de segurança (-23,2%), nas referentes ao excesso de álcool (-23,1%), nas infrações relativas aos sistemas de retenção para crianças (-21,3%), e nas relativas ao excesso de velocidade (-5,9%).

1.4. Infrações por excesso de velocidade

Em relação ao principal tipo de infração, o excesso de velocidade, assinalam-se os acréscimos de 14,0% no sistema SINCRO da ANSR, enquanto se registaram decréscimos de 51,1% na PSP, de 35,5% na PML e de 13,9% na GNR.

Quadro 25. Infrações por excesso de velocidade, 2024 vs 2023

Janeiro-dezembro	N.º de veículos fiscalizados automaticamente por radar			Total de infrações			
				2023	2024	Δ(%) 24/23	
Entidade fiscalizadora	2023	2024	Δ(%) 24/23	N.º infrações Tx. Infração		N.º infrações	Tx. Infração
ANSR	166 039 491	243 902 902	*46,9%*	538 896 0,32%	614 171 0,25%	*14,0%*	*-22,4%*
GNR	5 409 709	13 114 619	*142,4%*	106 444 1,97%	91 644 0,70%	*-13,9%*	*-64,5%*
PSP	2 210 061	2 012 148	*-9,0%*	58 151 2,63%	28 420 1,41%	*-51,1%*	*-46,3%*
PML [1]	1 059 045	606 156	*-42,8%*	243 465 0,82%	156 963 0,80%	*-35,5%*	*-2,5%*
Total [2]	**174 718 306**	**259 635 825**	***48,6%***	**946 956** **0,41%**	**891 198** **0,28%**	***-5,9%***	***-30,1%***

(1) Na PML, os veículos fiscalizados por radar fixo correspondem ao número de infrações, pelo que a taxa de infração apenas inclui radares móveis
(2) Taxa de infração global: sem radares fixos PML

A taxa de infração, calculada pela razão entre o número de infrações de velocidade e o número de veículos fiscalizados automaticamente por radar, diminuiu 30,1%, passando de 0,41% em 2023 para 0,28% em 2024.

1.5. Infrações por condução sob influência de álcool

Relativamente à condução sob a influência de álcool, em 2024, foram submetidos ao teste de pesquisa de álcool 2,1 milhões de condutores, o que representa um decréscimo de 9,3% comparativamente a 2023.

Quadro 26. Infrações por influência de álcool, 2024 vs 2023

Janeiro-dezembro	Testes efetuados			Infrações			
				2023	2024	Δ(%) 24/23	
Influência de álcool	2023	2024	Δ(%) 24/23	N.º infrações Tx. Infração		N.º infrações	Tx. Infração
Total	**2 273 586**	**2 062 394**	***-9,3%***	**44 030** **1,94%**	**33 843** **1,64%**	***-23,1%***	***-15,3%***

A taxa de infração, calculada a partir do número de infrações por condução sob influência do álcool dividido pelo número total de testes efetuados, reduziu de 1,94% em 2023 para 1,64% em 2024, uma diminuição de 15,3%.

1.6. Detenções

No âmbito da criminalidade rodoviária, registou-se uma diminuição de 31,2% no total de detenções em 2024, comparativamente a 2023, totalizando 27,9 mil condutores detidos. Neste âmbito, constata-se que 55,8% das detenções resultaram da condução sob o efeito de álcool, seguindo-se 30,4% por condução sem habilitação legal.

Quadro 27. Detenções, 2024 vs 2023

Janeiro-dezembro	**Detenções**		
Tipo de infração	**2023**	**2024**	***Δ(%) 24/23***
Condução sob influência de álcool	22 299	15 580	*-30,1%*
Falta de habilitação legal para condução	14 969	8 499	*-43,2%*
Outras	3 340	3 855	*15,4%*
Total	**40 608**	**27 934**	***-31,2%***

A taxa de detenções por condução sob a influência de álcool, calculada como o quociente entre o número de detenções por álcool dividido pelo número total de testes realizados, diminuiu de 1,0% em 2023 para 0,8% em 2024.

III

PROCESSO CONTRAORDENACIONAL

III. PROCESSO CONTRAORDENACIONAL

1. EVOLUÇÃO DA CARTA POR PONTOS

No dia 1 de junho de 2016 entrou em vigor o sistema da carta por pontos, que se caracteriza por ser um sistema mais simples, transparente e que visa promover a adoção de comportamentos mais seguros e responsáveis na condução.

1.1. Condutores e pontos na carta de condução

O quadro demonstra os pontos disponíveis entre os 757,3 mil condutores que, em dezembro de 2024, se encontravam sancionados com subtração de pontos, no âmbito do sistema de carta por pontos, já considerando os condutores que neste período ganharam pontos por não terem o registo de qualquer contraordenação grave ou muito grave ou crime de natureza rodoviária.

Quadro 28. Número de pontos disponíveis dos condutores que se encontravam sancionados com subtração de pontos em dezembro de 2024

N° de pontos disponíveis	N° de condutores
0	3 822
1	27
2	144
3	6 796
4	1 227
5	2 651
6	1 595
7	9 629
8	2 750
9	58 576
10	13 844
11	108 536
12	27 297
13	520 392
Total	**757 286**

1.2. Cartas cassadas

Desde a entrada em vigor do sistema de carta por pontos, em 1 de junho de 2016, até dezembro de 2024, 3.425 condutores ficaram com o seu título de condução cassado.

Os restantes 397 condutores com zero pontos no título de condução já têm o processo instruído: 235 encontram-se na fase de audição da intenção de cassação do título de condução e 162 encontram-se na fase de notificação da decisão final de cassação do título de condução.

Quadro 29. Número de cartas cassadas, 2016 – dezembro de 2024

Ano	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Total
N° de cartas cassadas	16	64	182	668	443	439	598	577	438	**3 425**

Anexo

Quadro 30. Caracterização dos acidentes com vítimas mortais no Continente, 2024

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Local	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Despiste	EN	Viseu	Viseu	DL	EN2	181,55	Município Viseu
1	0	2	Despiste	AE	Coimbra	Soure	Floc	A1	167,273	Brisa
1	0	1	Despiste	EN	Viseu	Lamego	Floc	EN226-2	3,5	Município Lamego
1	0	0	Despiste	EN	Viseu	Santa Comba Dão	Floc	EN2	207,29	Município Santa Comba Dão
1	0	0	Despiste	AE	Lisboa	Cascais	Floc	A16	2,9	Ascendi (Grande Lisboa)
1	0	0	Atropelamento	EN	Leiria	Leiria	DL	EN109	149,8	Município Leiria
1	0	0	Despiste	EN	Bragança	Vinhais	Floc	EN308	248,9	Município Vinhais
1	0	0	Despiste	AE	Faro	Loulé	Floc	A22	68,25	Concessão Algarve
1	0	0	Despiste	Outra Via	Faro	Castro Marim	Floc	n.d.	-	Município Castro Marim
2	3	1	Colisão	EN	Porto	Gondomar	DL	EN108	22,466	Infraestruturas de Portugal
1	0	1	Colisão	AE	Leiria	Bombarral	Floc	A8	58	Concessão Oeste
1	0	3	Despiste	ARRM	Castelo Branco	Idanha-a-Nova	DL	Avenida Joaquim Morão	-	Município Idanha-a-Nova
1	0	0	Colisão	EN	Aveiro	Águeda	DL	EN1	223,9	Infraestruturas de Portugal
1	2	1	Colisão	EN	Faro	Portimão	Floc	EN125	43,2	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	AE	Castelo Branco	Covilhã	Floc	A23	170,8	Globalvia (Beira Interior)
2	0	0	Colisão	IC	Coimbra	Arganil	Floc	IC6	13,517	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	IC	Santarém	Vila Nova da Barquinha	Floc	IC3	80,85	Infraestruturas de Portugal
1	1	1	Colisão	AE	Porto	Vila Nova de Gaia	Floc	A1	290,385	Brisa
1	0	0	Colisão	ARRM	Santarém	Cartaxo	DL	Avenida João de Deus	-	Município Cartaxo
1	0	0	Despiste	EM	Leiria	Bombarral	Floc	EM569	-	Município Bombarral
1	0	0	Despiste	EN	Lisboa	Azambuja	Floc	EN1	58,6	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	EN	Braga	Vila Nova de Famalicão	Floc	EN14	29,8	Infraestruturas de Portugal

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Local	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Braga	Celorico de Basto	DL	Rua Bento XVI	-	Município Celorico de Basto
1	1	0	Colisão	AE	Aveiro	Aveiro	Floc	A25	15,77	Ascendi (Costa de Prata)
1	0	0	Despiste	EM	Lisboa	Azambuja	Floc	EM542	-	Município Azambuja
1	0	0	Colisão	EN	Coimbra	Cantanhede	DL	EN109	97,3	Infraestruturas de Portugal
1	1	0	Atropelamento	ARRM	Aveiro	Oliveira de Azeméis	DL	Rua dos Meirais	-	Município Oliveira de Azeméis
1	0	0	Despiste	ARRM	Braga	Barcelos	DL	Rua das Latas	-	Município Barcelos
1	0	0	Colisão	ARRM	Leiria	Pombal	DL	Rua Frei Francisco	-	Município Pombal
1	0	1	Colisão	EN	Braga	Vila Nova de Famalicão	DL	EN206	28,6	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	Outra Via	Viseu	Viseu	DL	n.d.	-	Município Viseu
1	0	0	Despiste	EN	Braga	Barcelos	DL	EN103	24,34	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Atropelamento	EN	Coimbra	Cantanhede	DL	EN234	10,248	Município Cantanhede
1	0	0	Colisão	ARRM	Leiria	Alcobaça	DL	Rua da Escola	-	Município Alcobaça
1	0	0	Colisão	EN	Braga	Barcelos	DL	EN205	24,8	Município Barcelos
1	1	0	Despiste	Outra Via	Lisboa	Azambuja	Floc	n.d.	-	Município Azambuja
1	1	0	Colisão	IC	Setúbal	Barreiro	Floc	IC21	0,8	IP (Baixo Tejo)
1	0	0	Despiste	EN	Aveiro	Albergaria-a-Velha	DL	EN16	7,7	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	ARRM	Lisboa	Lisboa	DL	Avenida Ceuta	-	Município Lisboa
1	0	0	Despiste	Outra Via	Beja	Serpa	Floc	n.d.	-	Município Serpa
1	1	4	Colisão	EN	Setúbal	Palmela	Floc	EN252	4,473	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	Outra Via	Porto	Matosinhos	Floc	n.d.	-	Concessão Norte Litoral
1	0	1	Atropelamento	ARRM	Lisboa	Amadora	DL	Avenida General Humberto Delgado	-	Município Amadora
1	0	5	Colisão	EN	Braga	Braga	DL	EN14	40,5	Infraestruturas de Portugal
1	0	1	Atropelamento	Outra Via	Porto	Porto	Floc	n.d.	-	Infraestruturas de Portugal
1	1	3	Colisão	EN	Beja	Aljustrel	Floc	EN2	630,276	Infraestruturas de Portugal

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Local	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Colisão	ARRM	Braga	Guimarães	DL	Rua dos Encados	-	Município Guimarães
1	0	2	Despiste	ARRM	Coimbra	Figueira da Foz	DL	Rua da Mocidade	-	Município Figueira da Foz
1	0	0	Colisão	EN	Leiria	Figueiró dos Vinhos	Floc	EN237	54	Município Figueiró dos Vinhos
1	0	0	Despiste	Outra Via	Leiria	Leiria	Floc	n.d.	-	Concessão Oeste
1	0	1	Despiste	ARRM	Porto	Penafiel	DL	Avenida Bento Peixoto	-	Município Penafiel
1	0	1	Despiste	IC	Santarém	Ourém	Floc	IC9	42,2	IP (Litoral Oeste)
1	0	0	Despiste	EN	Porto	Valongo	DL	EN209	16,7	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EN	Viseu	Moimenta da Beira	Floc	EN226	36,318	Infraestruturas de Portugal
1	1	0	Colisão	ER	Évora	Viana do Alentejo	Floc	ER254	74,54	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	Outra Via	Porto	Felgueiras	DL	n.d.	-	Outra
1	0	0	Atropelamento	IC	Leiria	Pombal	Floc	IC2	140,739	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	Outra Via	Leiria	Batalha	DL	n.d.	-	Município Batalha
1	1	1	Colisão	ARRM	Porto	Vila do Conde	DL	Avenida 1º de Dezembro	-	Infraestruturas de Portugal
2	1	0	Colisão	EN	Évora	Évora	Floc	EN18	271,6	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	ARRM	Leiria	Alcobaça	DL	Rua Afonso Albuquerque	-	Município Alcobaça
1	0	0	Despiste	ARRM	Porto	Paredes	DL	Rua das Flores	-	Município Paredes
1	0	2	Colisão	AE	Porto	Santo Tirso	Floc	A3	23,565	Brisa
1	0	0	Despiste	AE	Braga	Cabeceiras de Basto	Floc	A7	77,1	Ascendi (Norte)
1	0	0	Colisão	ARRM	Faro	Loulé	DL	Rua do Trafal	-	Município Loulé
1	0	0	Despiste	EN	Coimbra	Cantanhede	DL	EN234	24,8	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EN	Portalegre	Ponte de Sor	Floc	EN244	78	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EN	Portalegre	Ponte de Sor	Floc	EN119	101,6	Infraestruturas de Portugal
2	0	1	Colisão	ARRM	Leiria	Caldas da Rainha	DL	Rua Santa Cecília	-	Município Caldas da Rainha
2	1	0	Colisão	EN	Évora	Mora	Floc	EN251	69,602	Infraestruturas de Portugal

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Local	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	1	Despiste	ARRM	Beja	Moura	DL	Rua Engenheiro Armando Almeida Manso	-	Município Moura
1	0	0	Despiste	EN	Lisboa	Cascais	Floc	EN247	94,2	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	EN	Vila Real	Mondim de Basto	DL	EN304	133,1	Infraestruturas de Portugal
1	0	1	Despiste	ARRM	Leiria	Alvaiázere	DL	Rua de São Miguel	-	Município Alvaiázere
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Faro	Olhão	DL	Avenida 5 de Outubro	-	Município Olhão
2	0	3	Despiste	Outra Via	Santarém	Benavente	Floc	n.d.	-	Município Benavente
1	1	0	Despiste	AE	Lisboa	Loures	Floc	A9	20	Brisa
1	0	0	Colisão	AE	Porto	Penafiel	Floc	A4	42	Brisa
1	0	0	Colisão	ER	Braga	Póvoa de Lanhoso	Floc	ER310	5,6	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Atropelamento	Outra Via	Évora	Évora	DL	n.d.	-	Município Évora
1	1	0	Despiste	EN	Castelo Branco	Idanha-a-Nova	Floc	EN233	86,06	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	ARRM	Porto	Marco de Canaveses	DL	Avenida do Futebol Clube do Porto	-	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Braga	Vila Nova de Famalicão	DL	Rua Dom Dinis	-	Município Vila Nova de Famalicão
1	0	0	Despiste	Outra Via	Porto	Amarante	DL	n.d.	-	Município Amarante
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Porto	Vila Nova de Gaia	DL	Rua Soares dos Reis	-	Município Vila Nova de Gaia
1	0	0	Colisão	AE	Porto	Porto	Floc	A28	2,1	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Leiria	Caldas da Rainha	DL	Rua do Lumião	-	Município Caldas da Rainha
1	0	0	Colisão	EN	Santarém	Chamusca	Floc	EN118	110,779	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Beja	Serpa	DL	Avenida da Liberdade	-	Município Serpa
1	0	0	Colisão	EN	Lisboa	Mafra	Floc	EN8	33,5	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	AE	Braga	Celorico de Basto	Floc	A7	68,2	Ascendi (Norte)
1	1	0	Atropelamento	EM	Beja	Ferreira do Alentejo	DL	EM526	-	Município Ferreira do Alentejo
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Braga	Vila Nova de Famalicão	DL	Rua Manuel José Martins Moreira	-	Município Vila Nova de Famalicão
1	0	2	Colisão	EN	Bragança	Mirandela	DL	EN315	20,5	Infraestruturas de Portugal

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Local	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	1	0	Despiste	AE	Lisboa	Cascais	Floc	A16	1,1	Ascendi (Grande Lisboa)
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Setúbal	Seixal	DL	Avenida 25 de Abril	-	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Porto	Paços de Ferreira	DL	Rua da Lama	-	Município Paços de Ferreira
1	0	2	Colisão	EN	Faro	Portimão	Floc	EN125	44,6	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Viseu	Mangualde	DL	Rua Manuel Cardoso Ramos	-	Município Mangualde
1	0	0	Despiste	EN	Aveiro	Albergaria-a-Velha	DL	EN16	8,6	Município Albergaria-a-Velha
1	0	0	Despiste	ARRM	Braga	Guimarães	DL	Rua Bouça da Lage	-	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	AE	Lisboa	Loures	Floc	A8	2,8	Concessão Oeste
1	0	0	Despiste	ARRM	Porto	Vila do Conde	DL	Rua de Caracoi	-	Município Vila do Conde
1	4	0	Despiste	Outra Via	Bragança	Macedo de Cavaleiros	Floc	n.d.	-	Município Macedo de Cavaleiros
2	0	1	Colisão	EN	Castelo Branco	Castelo Branco	Floc	EN112	79,8	Município Castelo Branco
1	0	0	Colisão	ARRM	Porto	Paços de Ferreira	DL	Rua de Casais	-	Município Paços de Ferreira
2	0	0	Colisão	ARRM	Lisboa	Oeiras	DL	Avenida Ivens	-	Infraestruturas de Portugal
1	0	1	Despiste	ER	Setúbal	Alcácer do Sal	Floc	ER257	-	Município Alcácer do Sal
1	2	3	Atropelamento	ARRM	Braga	Barcelos	DL	Largo da Igreja	-	Município Barcelos
2	2	0	Colisão	EN	Lisboa	Vila Franca de Xira	DL	EN248-3	5,4	Município Vila Franca de Xira
1	0	0	Despiste	ARRM	Lisboa	Loures	DL	Estrada Militar	-	Município Loures
1	0	0	Despiste	EM	Viseu	Penalva do Castelo	DL	EM1468	-	Município Penalva do Castelo
1	0	1	Colisão	ARRM	Porto	Vila do Conde	DL	Rua Central	-	Município Vila do Conde
1	0	2	Colisão	EN	Porto	Trofa	DL	EN104	20,75	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Santarém	Tomar	DL	Rua da Igreja	-	Município Tomar
1	0	0	Despiste	Outra Via	Santarém	Rio Maior	DL	n.d.	-	Município Rio Maior
1	0	0	Despiste	EM	Faro	Lagos	Floc	EM535	-	Município Lagos
1	0	0	Colisão	EN	Viseu	Viseu	DL	EN16	89,9	Município Viseu

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Local	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Colisão	EN	Guarda	Gouveia	DL	EN17	113,693	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EN	Faro	Lagoa	Floc	EN125	52,9	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Despiste	ARRM	Lisboa	Lisboa	DL	Rua Quinta do Loureiro	-	Município Lisboa
1	0	0	Despiste	Outra Via	Guarda	Sabugal	Floc	n.d.	-	Município Sabugal
1	1	0	Colisão	EN	Leiria	Leiria	DL	EN109	155	Município Leiria
1	0	0	Despiste	EM	Castelo Branco	Castelo Branco	DL	EM1227	-	Município Castelo Branco
1	0	0	Atropelamento	AE	Braga	Guimarães	Floc	A7	36,2	Ascendi (Norte)
1	0	1	Despiste	ARRM	Porto	Marco de Canaveses	DL	Avenida Doutor Miranda da Rocha	-	Município Marco de Canaveses
1	0	0	Despiste	ARRM	Lisboa	Sintra	DL	Rua Professor Doutor Joaquim Fontes	-	Município Sintra
1	0	1	Atropelamento	ARRM	Braga	Braga	DL	Avenida Central	-	Município Braga
1	0	0	Despiste	ARRM	Aveiro	Arouca	DL	Rua de Chave	-	Município Arouca
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Setúbal	Setúbal	DL	Avenida Infante Dom Henrique	-	Município Setúbal
1	0	0	Colisão	EN	Lisboa	Oeiras	DL	EN6	7,2	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	ARRM	Coimbra	Mira	DL	Rua das Flores	-	Município Mira
1	0	1	Colisão	ARRM	Évora	Évora	DL	Rua Parque de Indústria Aeronáutica	-	Município Évora
1	0	0	Despiste	ARRM	Aveiro	Oliveira de Azeméis	DL	Rua Padre Manuel Laranjeira	-	Município Oliveira de Azeméis
1	1	1	Despiste	EN	Beja	Mértola	DL	EN122	50,6	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Atropelamento	AE	Setúbal	Seixal	Floc	A2	10,4	Brisa
1	0	0	Atropelamento	EN	Braga	Barcelos	DL	EN103-1	2,8	Infraestruturas de Portugal
1	0	1	Colisão	IC	Lisboa	Amadora	Floc	IC19	2,3	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Lisboa	Lisboa	DL	Calçada Carriche	-	Município Lisboa
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Porto	Matosinhos	DL	Alameda Infanta Dona Mafalda	-	Município Matosinhos
1	0	0	Despiste	EN	Faro	Loulé	Floc	EN125	89,9	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EN	Viseu	Viseu	Floc	EN16	87,97	Município Viseu

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Local	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	2	Colisão	ARRM	Porto	Paredes	DL	Rua da Zona Industrial de Baltar	-	Município Paredes
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Faro	Albufeira	DL	Rua 5 de Outubro	-	Município Albufeira
1	0	0	Despiste	EN	Porto	Paços de Ferreira	DL	EN207	5,1	Município Paços de Ferreira
1	0	0	Despiste	ARRM	Lisboa	Lisboa	DL	Rua Garridas	-	Município Lisboa
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Leiria	Pedrógão Grande	DL	Rua das Lameiras	-	Município Pedrógão Grande
1	0	0	Colisão	EN	Coimbra	Lousã	Floc	EN342	61,9	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EM	Santarém	Vila Nova da Barquinha	Floc	EM535	-	Município Vila Nova da Barquinha
1	0	0	Despiste	ARRM	Aveiro	Ílhavo	DL	Rua Florestal	-	Município Ílhavo
1	0	0	Colisão	EN	Évora	Arraiolos	Floc	EN4	123,573	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EN	Santarém	Constância	Floc	EN3	99,1	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Coimbra	Coimbra	DL	Rua do Sol	-	Município Coimbra
1	0	0	Despiste	EN	Castelo Branco	Fundão	Floc	EN346	9	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	ARRM	Guarda	Mêda	DL	Rua Direita	-	Município Mêda
1	0	0	Atropelamento	EN	Viana do Castelo	Melgaço	DL	EN202	105,34	Município Melgaço
1	1	0	Despiste	EM	Coimbra	Arganil	Floc	EM1134	-	Município Arganil
2	0	1	Colisão	EN	Aveiro	Mealhada	Floc	EN1	207,03	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	EN	Viana do Castelo	Paredes de Coura	DL	EN201	12,54	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	AE	Porto	Vila Nova de Gaia	Floc	A44	8,2	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	ARRM	Porto	Matosinhos	DL	Rua Doutor José Domingues dos Santos	-	Município Matosinhos
1	4	0	Colisão	EN	Lisboa	Vila Franca de Xira	Floc	EN10	112,4	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Braga	Vila Verde	DL	Avenida da Nóbrega	-	Município Vila Verde
1	0	1	Colisão	EN	Lisboa	Cadaval	Floc	EN361-1	13,8	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	EN	Lisboa	Mafra	DL	EN9	29,9	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EM	Portalegre	Nisa	Floc	EM526	-	Município Nisa

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Local	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Despiste	ARRM	Beja	Beja	DL	Rua José Vargas	-	Município Beja
1	0	0	Despiste	ARRM	Coimbra	Figueira da Foz	DL	Rua da Escola	-	Município Figueira da Foz
1	0	2	Colisão	EN	Porto	Amarante	Floc	EN210	29,77	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EN	Beja	Cuba	Floc	EN387	18,6	Infraestruturas de Portugal
1	2	0	Despiste	ARRM	Aveiro	Ílhavo	DL	Rua São Francisco Xavier	-	Município Ílhavo
1	0	0	Atropelamento	Outra Via	Vila Real	Valpaços	DL	n.d.	-	Outra
1	0	4	Colisão	ARRM	Bragança	Bragança	DL	Rua José Reboredo	-	Município Bragança
1	0	0	Despiste	Outra Via	Lisboa	Torres Vedras	Floc	n.d.	-	Município Torres Vedras
1	0	0	Colisão	EN	Lisboa	Cadaval	DL	EN366	4,7	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	ARRM	Braga	Vizela	DL	Rua Guilherme Caldas Peixoto	-	Município Vizela
1	0	0	Despiste	ARRM	Lisboa	Sintra	DL	Rua de Nossa Senhora da Consolação	-	Município Sintra
1	0	0	Colisão	IC	Castelo Branco	Sertã	Floc	IC8	102,7	Infraestruturas de Portugal
1	1	1	Colisão	IC	Lisboa	Alenquer	DL	IC2	43,2	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Setúbal	Alcácer do Sal	DL	Rua de Beja	-	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Bragança	Macedo de Cavaleiros	DL	Largo do Serradouro	-	Município Macedo de Cavaleiros
1	0	0	Despiste	ARRM	Aveiro	Santa Maria da Feira	DL	Rua do Cedro	-	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Viseu	Sátão	DL	Avenida Marqueses de Ferreira	-	Município Sátão
1	0	1	Colisão	EN	Porto	Valongo	DL	EN15	10,5	Infraestruturas de Portugal
1	0	1	Atropelamento	EN	Faro	Olhão	Floc	EN125	115,1	IP (Algarve Litoral)
1	1	0	Colisão	EN	Santarém	Alcanena	DL	EN243	24,8	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EN	Portalegre	Ponte de Sor	Floc	EN2	435,9	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Porto	Gondomar	DL	Avenida Doutor Francisco Sá Carneiro	-	Município Gondomar
2	2	0	Colisão	IC	Portalegre	Crato	Floc	IC13	145,15	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	ARRM	Lisboa	Loures	DL	Rua Manuel José Esteves Vaz	-	Município Loures

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Local	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Atropelamento	EN	Setúbal	Almada	DL	EN10-1	3,58	Município Almada
1	0	0	Colisão	EN	Leiria	Caldas da Rainha	DL	EN361	27,4	Município Caldas da Rainha
1	0	0	Despiste	EN	Setúbal	Setúbal	DL	EN10-8	1,68	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EN	Vila Real	Chaves	DL	EN2	13,2	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	EN	Leiria	Alcobaça	Floc	EN8	104,9	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	AE	Lisboa	Loures	Floc	A8	3,3	Concessão Oeste
1	0	0	Despiste	ARRM	Leiria	Caldas da Rainha	DL	Rua 31 de Janeiro	-	Município Caldas da Rainha
1	2	0	Despiste	ARRM	Porto	Santo Tirso	DL	Rua Padre Arnaldo	-	Município Santo Tirso
1	0	2	Despiste	AE	Setúbal	Alcácer do Sal	Floc	A2	73,8	Brisa
1	0	0	Despiste	ARRM	Porto	Amarante	DL	Avenida Padre João Marques	-	Município Amarante
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Braga	Braga	DL	Avenida João Paulo II	-	Município Braga
1	0	0	Colisão	Outra Via	Beja	Beja	DL	n.d.	-	Município Beja
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Lisboa	Cascais	DL	Avenida da República	-	Município Cascais
1	0	1	Colisão	AE	Porto	Paredes	Floc	A4	30,861	Brisa
1	0	0	Despiste	EN	Lisboa	Oeiras	DL	EN6	1,97	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	EN	Faro	Portimão	Floc	EN125	44,35	Município Portimão
1	0	0	Atropelamento	EN	Faro	Loulé	Floc	EN396	24,9	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Despiste	ARRM	Leiria	Ansião	DL	Avenida Francisco Sá Carneiro	-	Município Ansião
1	0	0	Colisão	EN	Braga	Barcelos	DL	EN308	11,58	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Porto	Valongo	DL	Rua Dom João I	-	Município Valongo
1	0	0	Despiste	Outra Via	Bragança	Torre de Moncorvo	Floc	n.d.	-	Município Torre de Moncorvo
1	0	0	Atropelamento	EN	Porto	Paredes	DL	EN15	19,5	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EN	Braga	Celorico de Basto	DL	EN210	18,04	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Beja	Serpa	DL	Avenida Nossa Senhora de Guadalupe	-	Município Serpa

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Local	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	2	Atropelamento	IC	Lisboa	Sintra	Floc	IC19	13,2	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	AE	Viana do Castelo	Viana do Castelo	Floc	A28	78,2	Concessão Norte Litoral
1	1	2	Despiste	EN	Viseu	Sernancelhe	Floc	EN226	53,8	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	IC	Leiria	Pombal	DL	IC2	138,775	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	EN	Guarda	Seia	Floc	EN17	90,48	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	ARRM	Aveiro	Estarreja	DL	Rua da Teixeira	-	Município Estarreja
1	0	1	Colisão	EN	Coimbra	Figueira da Foz	Floc	EN109	112,762	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	AE	Porto	Trofa	Floc	A3	16,531	Brisa
1	0	0	Colisão	ARRM	Aveiro	Santa Maria da Feira	DL	Avenida São Salvador	-	Município Santa Maria da Feira
1	0	0	Colisão	EN	Santarém	Coruche	Floc	EN114-3	9	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	EN	Coimbra	Vila Nova de Poiares	DL	EN17	25,825	Infraestruturas de Portugal
1	1	0	Colisão	ER	Viseu	Vouzela	Floc	ER333	1,435	Município Vouzela
1	0	0	Colisão	AE	Viana do Castelo	Ponte de Lima	Floc	A27	19,4	Concessão Norte Litoral
1	0	0	Colisão	EM	Bragança	Carrazeda de Ansiães	Floc	EM1141	-	Município Carrazeda de Ansiães
1	0	0	Despiste	EN	Bragança	Bragança	Floc	EN218-3	1,8	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EN	Aveiro	Oliveira de Azeméis	Floc	EN224	66,168	Infraestruturas de Portugal
3	3	0	Despiste	Outra Via	Viana do Castelo	Melgaço	DL	n.d.	-	Município Melgaço
1	0	0	Despiste	EN	Lisboa	Alenquer	DL	EN9	79,8	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	ARRM	Setúbal	Moita	DL	Rua Caldas Xavier	-	Município Moita
1	1	0	Despiste	EN	Guarda	Almeida	Floc	EN324	89	Infraestruturas de Portugal
1	0	3	Despiste	ARRM	Viseu	Viseu	DL	Rua da Regadinha	-	Município Viseu
1	0	0	Despiste	ARRM	Porto	Paredes	DL	Rua de Casais	-	Município Paredes
1	0	0	Despiste	EN	Braga	Guimarães	DL	EN101	112,2	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	EN	Coimbra	Soure	DL	EN342	27,742	Infraestruturas de Portugal

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Local	Designação da via	Km	Entidade gestora
2	1	0	Colisão	EM	Faro	Faro	Floc	EM527-1	-	Município Faro
1	0	1	Colisão	ARRM	Porto	Paredes	DL	Rua da Ferrugenta	-	Município Paredes
1	0	0	Despiste	IC	Coimbra	Penela	Floc	IC3	10,575	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	EN	Braga	Guimarães	DL	EN105	40,8	Infraestruturas de Portugal
1	0	1	Colisão	EN	Faro	Loulé	Floc	EN125	92,4	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Colisão	EN	Aveiro	Albergaria-a-Velha	DL	EN1	255,7	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	ARRM	Viana do Castelo	Arcos de Valdevez	DL	Rua de Bouças	-	Município Arcos de Valdevez
1	0	0	Despiste	ARRM	Lisboa	Torres Vedras	DL	Rua Inácio Nunes da Costa	-	Município Torres Vedras
2	1	0	Colisão	EN	Faro	Loulé	Floc	EN125	94,1	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Despiste	ARRM	Porto	Vila do Conde	DL	Rua de Berrossos	-	Município Vila do Conde
1	0	0	Atropelamento	EN	Setúbal	Alcochete	Floc	EN4	18	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Viseu	Viseu	DL	Avenida Monsenhor Cónego António Freire	-	Município Viseu
1	1	0	Despiste	EN	Portalegre	Alter do Chão	Floc	EN369	10,9	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	ARRM	Porto	Paredes	DL	Rua da Zona Industrial	-	Município Paredes
1	0	0	Despiste	EM	Vila Real	Chaves	Floc	EM1064	-	Município Chaves
1	0	0	Despiste	ARRM	Viseu	Tondela	DL	Rua Vale Magoriz	-	Município Tondela
1	0	0	Colisão	EM	Viseu	Armamar	Floc	EM513-1	-	Município Armamar
1	0	0	Colisão	IC	Setúbal	Grândola	DL	IC1	585,78	Infraestruturas de Portugal
1	1	0	Colisão	ARRM	Porto	Maia	DL	Rua Agostinho da Silva Rocha	-	Município Maia
1	0	4	Colisão	AE	Santarém	Salvaterra de Magos	Floc	A13	61,5	Brisa
1	0	0	Despiste	EN	Guarda	Almeida	Floc	EN16	218,66	Município Almeida
1	0	0	Colisão	ARRM	Setúbal	Moita	DL	Rua 25 de Abril	-	Município Moita
1	0	0	Atropelamento	EN	Lisboa	Vila Franca de Xira	Floc	EN10	115,7	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Atropelamento	EM	Vila Real	Vila Real	DL	EM313	-	Município Vila Real

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Local	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Colisão	ARRM	Braga	Vila Nova de Famalicão	DL	Rua da Est. Nacional 204-5	-	Município Vila Nova de Famalicão
2	3	0	Colisão	EN	Setúbal	Alcácer do Sal	Floc	EN261	6,9	Infraestruturas de Portugal
1	1	2	Colisão	AE	Lisboa	Lisboa	Floc	A5	2,3	Brisa
1	0	2	Colisão	ARRM	Braga	Cabeceiras de Basto	DL	Rua da Ponte da Pereira	-	Município Cabeceiras de Basto
1	0	0	Colisão	IC	Setúbal	Almada	Floc	IC20	2,135	IP (Baixo Tejo)
1	1	0	Colisão	IC	Leiria	Leiria	Floc	IC2	127,1	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Braga	Fafe	DL	Rua do Bico do Ribeiro	-	Município Fafe
1	0	2	Colisão	EN	Lisboa	Loures	DL	EN250	31,7	Infraestruturas de Portugal
1	1	0	Colisão	AE	Santarém	Torres Novas	Floc	A23	4,6	Infraestruturas de Portugal
1	0	3	Despiste	ARRM	Leiria	Peniche	DL	Rua Mendo Fróis Osório	-	Município Peniche
1	0	0	Despiste	ARRM	Lisboa	Cascais	DL	Avenida César Torres	-	Município Cascais
1	0	1	Colisão	AE	Aveiro	Águeda	Floc	A25	30,5	Ascendi (Beira Litoral e Alta)
1	0	0	Despiste	EN	Porto	Amarante	DL	EN101	146,6	Infraestruturas de Portugal
1	0	2	Despiste	ER	Beja	Almodôvar	Floc	ER267	99	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Coimbra	Figueira da Foz	DL	Rua da Caridade	-	Município Figueira da Foz
1	0	1	Colisão	IC	Setúbal	Grândola	Floc	IC33	35,1	Infraestruturas de Portugal
1	1	0	Despiste	ARRM	Porto	Amarante	DL	Rua de São Mamede	-	Município Amarante
1	0	0	Colisão	EN	Aveiro	Santa Maria da Feira	DL	EN1	276,6	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Faro	Faro	DL	Via de Acesso Porto de Faro	-	Município Faro
1	0	0	Despiste	EN	Aveiro	Sever do Vouga	DL	EN328	24,263	Infraestruturas de Portugal
1	1	1	Colisão	EN	Porto	Vila Nova de Gaia	DL	EN109-2	3,8	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Braga	Vila Nova de Famalicão	DL	Rua da Est. Nacional 204-5	-	Município Vila Nova de Famalicão
1	1	0	Despiste	ARRM	Viana do Castelo	Ponte de Lima	DL	Rua do Alto do Cavalinho	-	Município Ponte de Lima
1	0	0	Colisão	ARRM	Aveiro	Santa Maria da Feira	DL	Rua Estruturante	-	Município Santa Maria da Feira

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Local	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	1	0	Colisão	ARRM	Braga	Guimarães	DL	Rua da Liberdade	-	Município Guimarães
1	1	0	Despiste	EN	Beja	Castro Verde	Floc	EN2	646,2	Infraestruturas de Portugal
1	0	2	Colisão	EN	Beja	Odemira	DL	EN262	55,7	Município Odemira
1	0	0	Colisão	EN	Faro	Aljezur	Floc	EN120	148,25	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EN	Beja	Ourique	Floc	EN389	30	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Porto	Marco de Canaveses	DL	Rua de Porto Carreiro	-	Município Marco de Canaveses
1	0	3	Despiste	AE	Setúbal	Seixal	Floc	A33	9,1	IP (Baixo Tejo)
1	0	0	Despiste	Outra Via	Faro	São Brás de Alportel	DL	Estrada do Vale das Mealhas	-	Município São Brás de Alportel
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Évora	Évora	DL	Estrada Chainha	-	Município Évora
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Lisboa	Lisboa	DL	Avenida Forças Armadas	-	Município Lisboa
1	0	0	Despiste	ARRM	Lisboa	Cascais	DL	Estrada José Justino Anjos	-	Município Cascais
1	0	1	Despiste	Outra Via	Beja	Serpa	Floc	Caminho Municipal 1094	-	Município Serpa
1	0	0	Despiste	EN	Vila Real	Chaves	DL	EN103	166	Infraestruturas de Portugal
1	1	0	Despiste	ARRM	Setúbal	Sesimbra	DL	Rua 25 de Abril	-	Município Sesimbra
1	0	2	Colisão	IP	Vila Real	Vila Real	Floc	IP4	96	Infraestruturas de Portugal
1	0	1	Despiste	ARRM	Aveiro	Vale de Cambra	DL	Rua do Monte de Costa Anelha	-	Município Vale de Cambra
1	0	0	Colisão	EM	Braga	Vila Verde	DL	EM541	5	Município Vila Verde
1	0	1	Atropelamento	ARRM	Viseu	Penalva do Castelo	DL	Rua da Murqueira	-	Município Penalva do Castelo
1	0	1	Despiste	ARRM	Leiria	Batalha	DL	Rua Principal	-	Município Batalha
2	0	7	Colisão	EN	Setúbal	Montijo	DL	EN4	43	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EM	Santarém	Chamusca	Floc	EM577	-	Município Chamusca
1	0	0	Despiste	EN	Faro	Silves	Floc	EN124	36,445	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EN	Coimbra	Lousã	Floc	EN236	1,2	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Porto	Felgueiras	DL	Rua de Belos Ares	-	Município Felgueiras

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Local	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Atropelamento	EN	Braga	Guimarães	DL	EN101	103,95	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	EN	Santarém	Salvaterra de Magos	DL	EN367	1,2	Infraestruturas de Portugal
1	1	0	Colisão	AE	Coimbra	Figueira da Foz	Floc	A17	71,7	Concessão Litoral Centro
1	2	1	Colisão	EN	Santarém	Mação	Floc	EN3-12	2,3	Infraestruturas de Portugal
1	0	4	Colisão	EM	Faro	Silves	Floc	EM541	-	Município Silves
1	0	0	Despiste	EN	Lisboa	Cascais	DL	EN6	11	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	IC	Faro	Loulé	Floc	IC4	95,8	IP (Algarve Litoral)
3	1	0	Despiste	EN	Guarda	Almeida	Floc	EN332	64,5	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	Outra Via	Viseu	Carregal do Sal	DL	Estrada de Pinheiro	-	Município Carregal do Sal
2	1	0	Despiste	EN	Guarda	Almeida	DL	EN332	74,05	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Lisboa	Sintra	DL	Avenida de Lapiás	-	Município Sintra
1	0	0	Despiste	Outra Via	Vila Real	Alijó	Floc	Lugar da Ribeira	-	Município Alijó
1	0	0	Despiste	Outra Via	Guarda	Celorico da Beira	Floc	Estrada de ligação Carvalheda - Vila Soeiro do Chão	-	Município Celorico da Beira
1	1	1	Colisão	Outra Via	Braga	Guimarães	DL	Via Intermunicipal	7,1	Município Guimarães
1	0	0	Despiste	ARRM	Porto	Gondomar	DL	Rua das Mimosas	-	Município Gondomar
1	0	0	Despiste	Outra Via	Bragança	Bragança	DL	n.d.	-	Município Bragança
1	1	1	Atropelamento	ARRM	Lisboa	Vila Franca de Xira	DL	Rua Duque Terceira	-	Município Vila Franca de Xira
1	3	1	Colisão	ARRM	Braga	Braga	DL	Avenida João XXI	-	Município Braga
1	1	0	Despiste	ARRM	Lisboa	Loures	DL	Rua Miguel Bombarda	-	Município Loures
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Lisboa	Sintra	DL	Rua Ponte	-	Município Sintra
1	0	0	Despiste	Outra Via	Coimbra	Góis	Floc	Alto do Vieiro	-	Município Góis
1	0	1	Colisão	AE	Braga	Esposende	Floc	A28	48,262	Concessão Norte Litoral
1	2	0	Colisão	EN	Faro	Tavira	Floc	EN125	131,8	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Despiste	EN	Beja	Serpa	Floc	EN260	49,4	Infraestruturas de Portugal

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Local	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Atropelamento	EN	Setúbal	Palmela	DL	EN4	35,58	Infraestruturas de Portugal
1	1	0	Despiste	EN	Leiria	Marinha Grande	Floc	EN242	9,4	Município Marinha Grande
1	0	0	Colisão	ARRM	Leiria	Bombarral	DL	Rua Principal - Casal do C.	-	Município Bombarral
1	1	2	Colisão	IC	Faro	Silves	Floc	IC1	730,26	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Despiste	Outra Via	Leiria	Alcobaça	DL	Traseiras da ZI das Carvalheiras	-	Município Alcobaça
1	2	0	Colisão	AE	Guarda	Celorico da Beira	Floc	A25	149,1	Ascendi (Beira Litoral e Alta)
1	0	0	Despiste	ARRM	Castelo Branco	Fundão	DL	Rua da Barragem (Estrada Póvoa da Atalaia)	-	Município Fundão
1	0	0	Despiste	Outra Via	Portalegre	Ponte de Sor	DL	Caminho vicinal entre ZI Ponte de Sor e Barreiras	-	Município Ponte de Sor
1	0	0	Despiste	ARRM	Faro	Vila Real de Santo António	DL	Estrada da Ponta da Areia	-	Município Vila Real de Santo António
1	0	0	Despiste	Outra Via	Aveiro	Ílhavo	DL	Variante das Bichaneiras	-	Município Ílhavo
1	0	0	Despiste	EN	Santarém	Tomar	Floc	EN110	101,56	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Porto	Vila Nova de Gaia	DL	Rua Conceição Fernandes	-	Município Vila Nova de Gaia
1	1	2	Colisão	IC	Viana do Castelo	Ponte de Lima	Floc	IC28	1,2	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EN	Santarém	Alcanena	Floc	EN365-4	2,219	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	IP	Coimbra	Coimbra	Floc	IP3	43,6	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EM	Faro	Albufeira	Floc	EM1285-2	-	Município Albufeira
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Lisboa	Lisboa	DL	Avenida Mouzinho de Albuquerque	-	Município Lisboa
1	0	0	Despiste	EN	Leiria	Alcobaça	Floc	EN242	20,6	Infraestruturas de Portugal
1	0	1	Colisão	EN	Setúbal	Sesimbra	DL	EN379	10,8	Município Sesimbra
1	1	1	Atropelamento	EM	Faro	Loulé	Floc	EM1354	-	Município Loulé
1	0	0	Colisão	IC	Santarém	Santarém	Floc	IC10	4,2	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Porto	Gondomar	DL	Rua do Pedrogo	-	Município Gondomar
1	1	2	Despiste	ARRM	Santarém	Torres Novas	DL	Rua Principal	-	Município Torres Novas
1	0	0	Despiste	Outra Via	Guarda	Celorico da Beira	Floc	Caminho Rural - Aldeia Rica - Baraçal	-	Município Celorico da Beira

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Local	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Despiste	EN	Setúbal	Setúbal	DL	EN10	33,5	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	Outra Via	Castelo Branco	Castelo Branco	Floc	Passagem de nível sem guarda - Alcains	-	Município Castelo Branco
1	0	0	Despiste	EN	Lisboa	Sintra	DL	EN249-3	2	Infraestruturas de Portugal
1	0	1	Colisão	EN	Setúbal	Setúbal	Floc	EN10	30,69	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EN	Viseu	Mortágua	Floc	EN228	82,233	Município Mortágua
1	0	0	Atropelamento	IP	Vila Real	Vila Real	Floc	IP4	93,9	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Braga	Barcelos	DL	Rua do Bom Jesus do Monte	-	Município Barcelos
1	1	0	Colisão	AE	Viseu	Mangualde	Floc	A25	105,5	Ascendi (Beira Litoral e Alta)
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Porto	Lousada	DL	Rua Central da Ordem	-	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Atropelamento	EN	Évora	Montemor-o-Novo	DL	EN4	81,38	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Lisboa	Sintra	DL	Rua Sociedade 22 de Maio	-	Município Sintra
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Aveiro	Castelo de Paiva	DL	Rua da Portela da Raiva	-	Município Castelo de Paiva
1	0	0	Despiste	EM	Aveiro	Arouca	DL	EM1251	-	Município Arouca
1	0	0	Colisão	EN	Lisboa	Cadaval	Floc	EN8	64,1	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EN	Guarda	Gouveia	DL	EN17	116,95	Infraestruturas de Portugal
1	1	1	Colisão	EN	Setúbal	Sesimbra	Floc	EN377	24,8	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Braga	Fafe	DL	Largo de São Sebastião	-	Município Fafe
1	2	2	Colisão	EN	Coimbra	Montemor-o-Velho	Floc	EN347	12,418	Município Montemor-o-Velho
1	0	1	Colisão	AE	Porto	Trofa	Floc	A3	13,466	Brisa
1	0	0	Atropelamento	EN	Viana do Castelo	Valença	DL	EN13	115,147	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Braga	Braga	DL	Avenida Imaculada Conceição	-	Município Braga
1	0	3	Colisão	EN	Leiria	Leiria	DL	EN113	10,4	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	Outra Via	Santarém	Ourém	DL	Estrada da Alvega	-	Município Ourém
1	1	0	Despiste	ARRM	Aveiro	Santa Maria da Feira	DL	Rua de Vilar	-	Município Santa Maria da Feira

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Local	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Porto	Marco de Canaveses	DL	Rua de Rechão da Forca	-	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	EN	Setúbal	Setúbal	DL	EN10	27,88	Infraestruturas de Portugal
1	0	1	Colisão	EN	Santarém	Coruche	Floc	EN251	42,62	Município Coruche
1	0	1	Colisão	AE	Viana do Castelo	Viana do Castelo	Floc	A27	7,686	Concessão Norte Litoral
1	5	2	Colisão	EN	Santarém	Coruche	Floc	EN119	32,57	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EN	Leiria	Caldas da Rainha	DL	EN114	34,9	Infraestruturas de Portugal
1	0	1	Colisão	EN	Aveiro	Murtosa	Floc	EN109-5	8,06	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	EM	Coimbra	Montemor-o-Velho	Floc	EM577	-	Município Montemor-o-Velho
1	0	0	Colisão	EN	Portalegre	Gavião	Floc	EN118	159,1	Infraestruturas de Portugal
2	2	1	Colisão	AE	Vila Real	Vila Real	Floc	A24	77,3	Interior Norte (NorScut)
5	2	0	Colisão	IP	Beja	Beja	Floc	IP2	330,9	IP (Baixo Alentejo)
1	0	1	Colisão	AE	Braga	Esposende	Floc	A28	43,443	Concessão Norte Litoral
1	0	0	Despiste	EN	Santarém	Abrantes	Floc	EN118	151,765	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EN	Viana do Castelo	Valença	DL	EN101	1,354	Infraestruturas de Portugal
1	2	0	Colisão	AE	Faro	Portimão	Floc	A22	23,4	Concessão Algarve
1	0	0	Despiste	EN	Leiria	Batalha	DL	EN356	11,41	Município Batalha
1	0	1	Despiste	ARRM	Setúbal	Almada	DL	Rua Casa do Povo	-	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	IC	Setúbal	Barreiro	Floc	IC21	5,5	IP (Baixo Tejo)
1	0	2	Colisão	EN	Leiria	Alcobaça	Floc	EN8	97,93	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Lisboa	Loures	DL	Rua Manuel Pedro Franco	-	Município Loures
1	0	0	Colisão	ARRM	Coimbra	Lousã	DL	Rua 25 de Abril	-	Município Lousã
1	0	0	Atropelamento	EN	Leiria	Leiria	DL	EN109	152,6	Município Leiria
1	0	0	Colisão	EN	Lisboa	Vila Franca de Xira	DL	EN248-3	2	Município Vila Franca de Xira
1	0	0	Despiste	ARRM	Santarém	Almeirim	DL	Rua do Paço	-	Município Almeirim

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Local	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Colisão	EN	Porto	Paredes	DL	EN15	19	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Atropelamento	EN	Beja	Ferreira do Alentejo	Floc	EN259	35,47	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EN	Castelo Branco	Castelo Branco	Floc	EN3	208,9	Infraestruturas de Portugal
1	0	1	Colisão	ARRM	Lisboa	Loures	DL	Avenida Ralis	-	Município Loures
1	0	0	Atropelamento	EN	Faro	Loulé	Floc	EN125	88,7	IP (Algarve Litoral)
1	0	1	Colisão	AE	Aveiro	Albergaria-a-Velha	Floc	A1	249,2	Brisa
1	0	0	Despiste	ARRM	Santarém	Ourém	DL	Rua Lourinha	-	Município Ourém
1	0	0	Atropelamento	EN	Coimbra	Coimbra	DL	EN111	28,95	Infraestruturas de Portugal
2	2	0	Colisão	EN	Santarém	Sardoal	Floc	EN2	383,9	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EN	Porto	Baião	DL	EN108	91,8	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	Outra Via	Faro	Portimão	Floc	Caminho Municipal 1145 - Várzea do Farelo - Mexilhoeira Grande	-	Município Portimão
1	0	0	Despiste	EM	Guarda	Sabugal	Floc	Estrada Municipal	-	Município Sabugal
1	0	0	Despiste	EN	Faro	Albufeira	Floc	EN125	72,2	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Despiste	ARRM	Braga	Barcelos	DL	Rua de Cantim	-	Município Barcelos
1	0	0	Despiste	EN	Santarém	Coruche	Floc	EN119	37,352	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	ARRM	Lisboa	Lisboa	DL	Avenida da Índia	-	Município Lisboa
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Porto	Vila Nova de Gaia	DL	Rua de Ponte Pereiro	-	Município Vila Nova de Gaia
1	1	0	Colisão	EM	Faro	Albufeira	DL	Estrada Municipal	-	Município Albufeira
1	1	6	Colisão	IP	Beja	Beja	Floc	IP2	353	IP (Baixo Alentejo)
1	0	0	Atropelamento	AE	Leiria	Leiria	Floc	A19	121,869	IP (Litoral Oeste)
1	0	0	Despiste	AE	Castelo Branco	Castelo Branco	Floc	A23	112,724	Globalvia (Beira Interior)
1	1	0	Despiste	ARRM	Lisboa	Loures	DL	Rua Comandante Ramiro Correia	-	Município Loures
1	2	0	Colisão	IC	Aveiro	Santa Maria da Feira	Floc	IC2	275,65	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Aveiro	Oliveira do Bairro	DL	Rua Doutor França Martins	-	Município Oliveira do Bairro

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Local	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Despiste	ARRM	Leiria	Leiria	DL	Rua da Malaposta	-	Município Leiria
1	1	1	Colisão	ARRM	Lisboa	Lisboa	DL	Estrada da Pimenteira	-	Município Lisboa
1	0	0	Colisão	EN	Setúbal	Palmela	Floc	EN10	49,52	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Viseu	São Pedro do Sul	DL	Rua das Hortas Novas	-	Município São Pedro do Sul
1	1	0	Despiste	ARRM	Leiria	Leiria	DL	Rua Poeta José Daniel Rodrigues Costa	-	Município Leiria
1	1	0	Despiste	AE	Lisboa	Cascais	Floc	A5	20,1	Brisa
1	0	0	Despiste	EM	Faro	Silves	Floc	Estrada Municipal	-	Município Silves

NOTA DE FEEDBACK

A sua opinião é importante para nós. Se identificar alguma inconsistência ou lapso no presente documento, por favor, comunique-nos para que possamos efetuar as devidas alterações. Poderá entrar em contacto através do email dose@ansr.pt ou pelo telefone +351 214 236 800.

AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

AVENIDA CASAL DE CABANAS,
TAGUS PARK
2734-507 BARCARENA